

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ИВАНОВО

ОБЕКТ: РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ИВАНОВО,
ЩРЪКЛЕВО, ТРЪСТЕНИК, СВАЛЕНИК, БОЖИЧЕН, НИСОВО,
ТАБАЧКА И ЦЕРОВЕЦ, ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

ПОДОБЕКТ: С. СВАЛЕНИК, УЛ. "ВАСИЛ ЛЕВСКИ" ОТ ОТ 182 ДО ОТ 138

ЧАСТ: ГЕОДЕЗИЯ И ПЪТНИ РАБОТИ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Заличено на осн.
Регламент (ЕС)2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ОБЩИНА ИВАНОВО
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСБЕНОСТ
Регистр.
Секция: ГЕС
Част Геодезия:.....
по удостоверение за ППР / инж. Иван Карамисhev /

ПРОЕКТАНТИ:

Част Геодезия:.....
/ инж. Иван Карамисhev /

ИНЖ. ХРИСТИЯН
ЕВРОПЕЙСКИ ПРОЕКТИ
УДОСТОВЕРЕНИЕ № РК-0113 2019г.
ИНЖ. Росица Маркова

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСБЕНОСТ
Регистрационен № 04516
Секция: ИГ
Част Пътни работи:.....
за ППР / инж. Ралица Георгиева /

25 -03- 2021

Р-Л ФИРМА :
/ инж. Тихомир Георгиев /

Заличено на осн.
Регламент (ЕС)2016/679

СЪДЪРЖАНИЕ
на проектните материали в папката

I. Текстова част

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Копие на удостоверение КИИП
4. Копие на застраховка
5. Обяснителна записка
6. Количествено-стойностна сметка

II. Графична част

1. Теренно-ситуационна снимка - М 1:500
2. Ситуация трасировъчни данни - М 1:500
3. Надлъжен профил - 1:1000/100
4. Типови напречни профили - М 1:50

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен по искане на Възложителя – Община Иваново и има за цел да даде техническо решение за ремонт на улица „Васил Левски“ в с. Сваленик, Община Иваново.

Основна цел на проекта е възстановяване или подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка с оглед осигуряване на условия за по-добро транспортно и комуникационно обслужване на населението и добро отводняване на улиците.

При проектирането е спазена НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Проектът касае улица „Васил Левски“ от ОТ 182 до ОТ 138, участък с дължина 704 m. Улицата е от второстепенната улична мрежа на с. Сваленик, Община Иваново.

Съществуващата настилка на улицата е асфалтова в много лошо състояние - множество дупки, слягания и деформации, единични и мрежовидни пукнатини, кръпки. Липсват бордюри.

Отводняването е повърхностно.

III. ПОЛСКО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

Извършено е геодезическо заснемане на съществуващата компрометирана улица. Това е показано на теренно-ситуационна снимка, на база на която е изготвен теренен модел, необходим за изготвянето на проекта.

Трасировката е извършена в оста на улицата. Заснети са ширините на настилка, бордюрите, тротоарите, страничните улици, дървета, подходи и други ситуационни подробности.

Дължина, подлежаща на ремонт:

- **Пътно платно – 704 m**

IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

На чертеж № 2 - Ситуация е показана геометрията на разглежданата улица с нанесени на нея широчина на пътното платно, радиуси на бордюрните криви и оста на улицата. Показани са местата на осовите и пикетните точки, които съответстват на точките в надлъжния профил.

На чертеж № 3 - Надлъжен профил - показани са номерацията на точките, проектни, теренни и работни коти, наклони и дължини, разстоянията между точките, хектометража, разстоянията между основните точки. Нивелетата е прокарана така, че да се осигури отводняването.

На чертеж № 4 са показани три типа напречни профили.

Първият тип е в участъка за локален ремонт с фрезование и запълване с асфалтобетонни смеси.

Вторият тип е с участък за цялостен ремонт на пътната конструкция.

Третият тип е за подобряване нивелетното и техническото състояние на участъка.

Подробните напречни профили са в табличен вид, като за всяка точка са показани коти в оста и двата ръба на настилка, както и проектните напречни наклони за всяка точка.

Технология на изпълнението:

Предвижда се ремонт на настилка на улицата.

Извършва се предварителен ремонт на съществуващата настилка, като различните видове повреди се отстраняват по описания по-долу начин и технология. Следва полагане на нов износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 cm.

Локалните ремонти, ако има такива, ще се изпълнят с нова конструкция.

Отводняване:

Отводняването е решено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони, които отвеждат водите по страничните улици до общия водосбор на селото.

Кръстовища:

На всички странични улици е предвидено заустване с 4 cm плътна смес. При по-големи нивелетни разлики е предвиден и биндер.

V. ВИДОВЕ РЕМОНТИ

- Локалните ремонти, ако има такива, ще се изпълнят с нова конструкция

За участъци с изцяло нова конструкция, настилка е оразмерена за експлоатационен период 10 години и при необходим еластичен модул на повърхността на настилка $E_n=155$ МПа, за категория на движението „леко“, осово натоварване 10 т/ос и меродавен еластичен модул на земната основа $E_0=30$ МПа. Налягане под гумите - $p = 0.62$ МПа и диаметър на приведения отпечатък в контактната зона - $D = 32.04$ cm.

Избраната конструкция при $E_n=155$ МПа е:

- плътен асфалтобетон	- 4 cm	$E_1 = 1200$ МПа
- биндер	- 4 cm	$E_2 = 1000$ МПа
- трошен камък с непрекъсната зърнометрия	- h cm	$E_3 = 350$ МПа

1. Асфалтобетон плътен $h_1 = 4$ cm; $E_{e1} = E_n = 155$ МПа
 $E_{e1} : E_1 = 155 : 1200 = 0.129$; $h_1 : D = 4 : 32.04 = 0.125$

От номограмата отчитаме:

$E_{e2} : E_1 = 0.115$, откъдето $E_{e2} = 0.115 \times 1200 = 138$ МПа

2. Асфалтобетон непътен $h_2 = 4$ cm

$E_{e2} : E_2 = 138 : 1000 = 0.138$; $h_2 : D = 4 : 32.04 = 0.125$

От номограмата отчитаме:

$E_{e3} : E_2 = 0.120$, откъдето $E_{e3} = 0.120 \times 1000 = 120$ МПа

3. Трошен камък с непрекъсната зърнометрия h_3

$E_{e3} : E_3 = 120 : 350 = 0.343$; $E_0 : E_3 = 30 : 350 = 0.086$

От номограмата отчитаме:

$h_3 : D = 1.09$, откъдето $h_3 = 1.09 \times 32.04 = 34.9$ cm

Прието: $h_3 = 35$ cm

Окончателно приетата конструкция е:

- плътен асфалтобетон	- 4 cm	$E_1 = 1200$ МПа
- непътен асфалтобетон /биндер/	- 4 cm	$E_2 = 1000$ МПа
- трошен камък с непрекъсната зърнометрия	- 35 cm	$E_3 = 350$ МПа
Общо:	43 cm	

Уплътняването на земната основа ще се извършва по статичен, ударен вибрационен или комбиниран начин.

Постоянно се следи за достигнатата плътност на скелета на основата, която за случая е 97% от плътността на ненарушения скелет $K=0,97$ съгл. УПАП-III-1, свързани почви, първи климатичен район/.

Земните работи се изпълняват по указанията в „Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения” – 88 год.

Да се провери $E = 30$ Мра на земното легло след уплътняване по БДС 15130-80 чрез измерване на място от оторизирана пътна лаборатория.

Уплътняването на основния пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия се извършва с вибрационни и статични валяци при оптимално водно съдържание до достигане на проектна плътност.

Зърнометрията на пластове се контролира преди и след тяхното уплътняване.

Покритието на уличните настилки се изпълнява от асфалтобетон в два пласта по 4 см - горният пласт е от плътен, а долният – от порьозен асфалтобетон.

Изискванията за уплътняване на основните пластове и пластове за пътно покритие да отговарят на БДС 17143 –1990 /БДС EN 1990:2003/.

Несвързаната основа се изпълнява от несортиран трошен камък по БДС EN 13043:2005.

Качествата на материалите за асфалтобетонна смес, тяхното съотношение в сместа и качествените показатели на самата смес са дадени в съответния БДС. Отделните видове асфалтови смеси следва да са по БДС EN 13108-1/NA:2009 и се изпълняват съгласно ПИПСМР раздел „Пътища и улици”.

• Предварителен ремонт на повредите по пътното платно:

Преди полагане на пластове асфалтобетонна смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилка.

Повредите на настилка са единични и мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване.

Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване, като фрезования пласт се заменя с непътен асфалтобетон.

Единични пукнатини – напречни или надлъжни се ремонтират чрез запълване по начин, зависещ от ширината им.

При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

- фрезването на повредените площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здравата настилка съгласно приложения детайл;
- отстраняване на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) да гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;
- обработката на фрезованите площи и стените им може да се извърши с разреден битум МС 30, МС 70 или МС 250 с разход от 0.15 до 0.35 kg/m^2 или с битумна емулсия 0.30/0.40 kg/m^2 по DIN 1995, част втора;
- при полагане на смесите температурата на въздуха задължително да е над 5°C и площите да са сухи;
- полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка;
- уплътняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валяци, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70°C;
- почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините става с набиване на битумна паста. Битумната паста се приготвя чрез смесване на битум БВ40 и каменно брашно, като битума трябва да е над 5,5 %.

VI. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

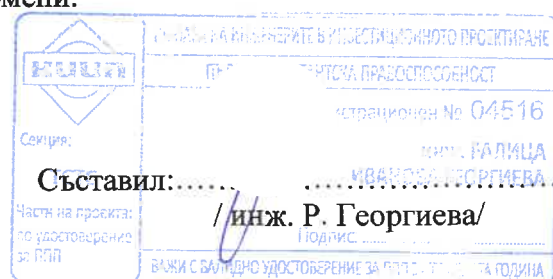
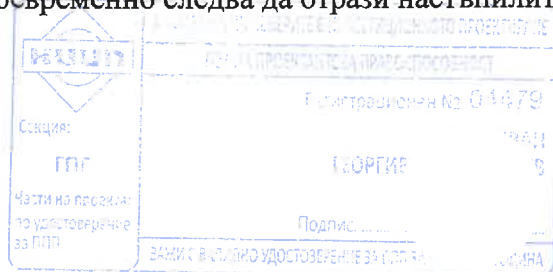
Съществуващата организация на движението в обхвата на обекта се запазва и не се налага разработване на нова.

Нормативна база:

При разработването на проектното решение са спазени изискванията на следните нормативни документи:

- ✓ Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- ✓ НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища
- ✓ Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
- ✓ НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
- ✓ Закон за устройство на територията
- ✓ Наредба № 3 /16.08.2010г. за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците
- ✓ Други относими нормативни документи и действащи стандарти

Ако по време на строителството настъпят промени в нормативната база, то Възложителят своевременно следва да отрази настъпилите промени.



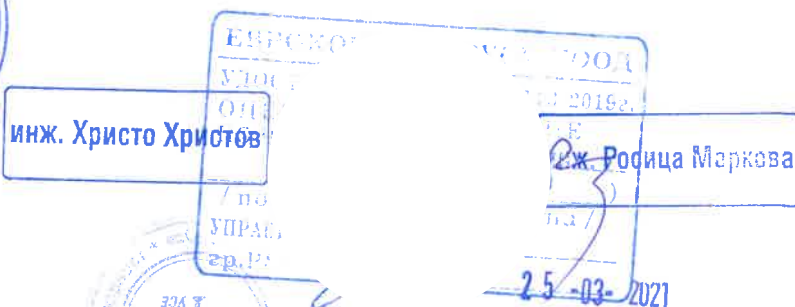
Съгласували:

Заличено на осн.
Регламент (ЕС)2016/679

Част ПБЗ:
/ инж. Т. Георгиев

Част ПУСО:
/ инж. Т. Георгиев

Възложител:
/ Община



ОБЩИНА ИВАНОВО
УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕРИТОРИЯТА
ОДОБРИЛ И СЪГЛАСУВАЛ
арх. Анна
СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЕНИЕТО
НА ПЛАНА
20.04.2021 г.

Заличено на осн.
Регламент (ЕС)2016/679

"РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ИВАНОВО,ЩРЪКЛЕВО, КРАСЕН,
ОБЕКТ : ТРЪСТЕНИК, СВАЛЕНИК, БОЖИЧЕН, НИСОВО, ТАБАЧКА И ЦЕРОВЕЦ,
ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ"

ПОДОБЕКТ : с. Сваленик- ул.„Васил Левски“ от ОТ. 182 до ОТ. 138, ОБЩИНА
ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР НА ТОЧКИТЕ ОТ РГО

N	Y	X	H
1	4725999.812	9495735.790	110.159
2	4726172.671	9495848.447	112.302

ОБЕКТ : "РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ИВАНОВО,ЩРЪКЛЕВО, КРАСЕН, ТРЪСТЕНИК, СВАЛЕНИК, БОЖИЧЕН, НИСОВО, ТАБАЧКА И ЦЕРОВЕЦ, ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ"
ПОДОБЕЛ : с. Сваленик- ул.„Васил Левски“ от От. 182 до От. 138, ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Станция		Ляво							Среда							Дясно						
N	Пг	Хектометраж	Север	Изток	Разстояние	Наклон	Пр. kota	Тер. kota	Разлика (см)	Север	Изток	Пр. kota	Тер. kota	Разлика (см)	Север	Изток	Разстояние	Наклон	Пр. kota	Тер. kota	Разлика (см)	
1	0+00.00		4827835.938	9430068.722	-3.000m	-2.00%	110.237m	110.205m	3.2	4827833.174	9430067.554	110.297m	110.297m	0	4827830.41	9430066.387	3.000m	2.00%	110.357m	110.363m	-0.6	
2	0+10.00		4827832.046	9430077.933	-3.000m	-2.00%	110.235m	110.181m	5.4	4827829.283	9430076.766	110.295m	110.264m	3.1	4827826.519	9430075.599	3.000m	2.00%	110.355m	110.271m	8.4	
3	0+20.00		4827828.155	9430087.145	-3.000m	-2.00%	110.133m	110.063m	7	4827825.391	9430085.978	110.193m	110.151m	4.2	4827822.628	9430084.81	3.000m	2.00%	110.253m	110.166m	8.7	
4	0+30.00		4827824.263	9430096.357	-3.000m	-2.00%	110.075m	110.035m	4	4827821.5	9430095.19	110.135m	110.112m	2.3	4827818.736	9430094.022	3.000m	2.00%	110.195m	110.113m	8.2	
5	0+40.00		4827820.372	9430105.569	-3.000m	-2.00%	110.055m	110.022m	3.3	4827817.608	9430104.401	110.115m	110.086m	2.7	4827814.845	9430103.234	3.000m	2.00%	110.175m	110.075m	10	
6	0+50.00		4827816.48	9430114.781	-3.000m	-2.00%	110.034m	109.958m	7.6	4827813.717	9430113.613	110.094m	110.021m	7.3	4827810.953	9430112.446	3.000m	2.00%	110.154m	110.031m	12.3	
7	0+60.00		4827812.589	9430123.992	-3.000m	-2.00%	110.014m	109.898m	11.6	4827809.825	9430122.825	110.074m	109.976m	9.8	4827807.062	9430121.657	3.000m	2.00%	110.134m	110.011m	12.3	
8	0+70.00		4827808.697	9430133.204	-3.000m	-2.00%	109.991m	109.924m	6.7	4827805.934	9430132.037	110.051m	109.982m	6.9	4827803.17	9430130.869	3.000m	2.00%	110.111m	110.054m	5.7	
9	0+80.00		4827804.806	9430142.416	-3.000m	-2.00%	109.968m	109.902m	6.6	4827802.042	9430141.248	110.028m	109.959m	3.5	4827799.279	9430140.081	3.000m	2.00%	110.088m	110.030m	5.8	
10	0+90.00		4827800.914	9430151.628	-3.000m	-2.00%	109.944m	109.866m	7.8	4827798.151	9430150.46	110.004m	109.955m	4.9	4827795.387	9430149.293	3.000m	2.00%	110.064m	109.953m	11.1	
11	1+00.00		4827797.023	9430160.839	-3.000m	-2.00%	109.920m	109.869m	5.1	4827794.26	9430159.672	109.980m	109.929m	5.1	4827791.496	9430158.504	3.000m	2.00%	110.040m	109.908m	13.2	
12	1+10.00		4827793.132	9430170.051	-3.000m	-2.00%	109.897m	109.886m	1.1	4827790.368	9430168.884	109.957m	109.906m	5.1	4827787.605	9430176.928	3.000m	2.00%	110.017m	109.941m	7.6	
13	1+20.00		4827789.24	9430179.263	-3.000m	-2.00%	109.946m	109.921m	2.5	4827786.477	9430187.307	110.006m	109.958m	4.8	4827783.713	9430186.14	3.000m	2.00%	110.066m	109.964m	15	
14	1+30.00		4827785.349	9430188.475	-3.000m	-2.00%	110.024m	109.959m	6.5	4827782.585	9430187.307	110.084m	109.978m	10.6	4827779.822	9430186.14	3.000m	2.00%	110.144m	109.994m	14.1	
15	1+40.00		4827781.457	9430197.686	-3.000m	-2.00%	110.103m	110.022m	8.1	4827778.694	9430196.519	110.163m	110.099m	6.4	4827775.93	9430195.352	3.000m	2.00%	110.223m	110.082m	16.4	
16	1+50.00		4827777.566	9430206.898	-3.000m	-2.00%	110.182m	110.160m	2.2	4827774.802	9430205.731	110.242m	110.196m	4.6	4827772.039	9430204.563	3.000m	2.00%	110.381m	110.287m	9.4	
17	1+60.00		4827773.674	9430216.11	-3.000m	-2.00%	110.261m	110.231m	3	4827770.911	9430214.982	110.321m	110.255m	6.6	4827768.147	9430213.775	3.000m	2.00%	110.381m	110.287m	9.4	
18	1+65.37		4827771.586	9430221.053	-3.000m	-2.00%	110.303m	110.247m	5.6	4827768.822	9430219.886	110.363m	110.289m	7.4	4827766.059	9430218.719	3.000m	2.00%	110.423m	110.290m	13.3	
19	1+70.00		4827769.463	9430225.369	-3.000m	-2.00%	110.339m	110.285m	5.4	4827766.772	9430224.041	110.399m	110.329m	7	4827764.082	9430222.714	3.000m	2.00%	110.459m	110.295m	16.4	
20	1+80.00		4827765.038	9430234.337	-3.000m	-2.00%	110.418m	110.383m	3.5	4827762.348	9430233.009	110.478m	110.418m	6	4827759.658	9430231.682	3.000m	2.00%	110.538m	110.341m	19.7	
21	1+90.00		4827760.614	9430243.305	-3.000m	-2.00%	110.497m	110.493m	0.4	4827757.924	9430241.977	110.557m	110.515m	4.2	4827755.233	9430240.65	3.000m	2.00%	110.617m	110.456m	16.1	
22	2+00.00		4827756.19	9430252.273	-3.000m	-2.00%	110.564m	110.543m	2.1	4827753.499	9430250.945	110.624m	110.606m	1.8	4827750.809	9430258.586	3.000m	2.00%	110.684m	110.582m	10.2	
23	2+10.00		4827751.765	9430261.241	-3.000m	-2.00%	110.630m	110.663m	-3.3	4827749.075	9430259.913	110.690m	110.667m	2.3	4827746.385	9430267.554	3.000m	2.00%	110.750m	110.644m	10.6	
24	2+20.00		4827747.341	9430270.209	-3.000m	-2.00%	110.697m	110.685m	1.2	4827744.651	9430268.881	110.757m	110.715m	4.2	4827741.96	9430267.554	3.000m	2.00%	110.817m	110.716m	10.1	
25	2+30.00		4827742.917	9430279.177	-3.000m	-2.00%	110.769m	110.705m	5.8	4827740.226	9430277.849	110.823m	110.776m	4.7	4827737.536	9430276.522	3.000m	2.00%	110.883m	110.793m	9	
26	2+40.00		4827738.492	9430288.145	-3.000m	-2.00%	110.830m	110.734m	9.6	4827735.802	9430286.817	110.890m	110.845m	4.5	4827733.112	9430285.49	3.000m	2.00%	110.950m	110.882m	6.8	
27	2+50.00		4827734.068	9430297.113	-3.000m	-2.00%	110.896m	110.748m	14.8	4827731.378	9430295.785	110.956m	110.892m	6.4	4827728.687	9430294.458	3.000m	2.00%	110.950m	110.958m	5.8	
28	2+60.00		4827729.644	9430306.081	-3.000m	-2.00%	110.847m	110.708m	13.9	4827726.953	9430304.753	110.907m	110.855m	5.2	4827724.263	9430303.426	3.000m	2.00%	110.967m	110.939m	2.8	
29	2+70.00		4827725.219	9430315.049	-3.000m	-2.00%	110.813m	110.681m	13.2	4827722.529	9430313.721	110.873m	110.810m	6.3	4827719.839	9430312.394	3.000m	2.00%	110.933m	110.901m	3.2	
30	2+80.00		4827720.795	9430324.017	-3.000m	-2.00%	110.813m	110.705m	10.8	4827718.105	9430322.689	110.873m	110.810m	6.3	4827715.414	9430321.362	3.000m	2.00%	110.933m	110.867m	6.6	
31	2+82.66		4827719.62	9430326.399	-3.000m	-2.00%	110.812m	110.726m	8.6	4827716.93	9430325.071	110.872m	110.810m	5.5	4827714.239	9430323.744	3.000m	2.00%	110.932m	110.875m	5.7	
32	2+90.00		4827715.707	9430333.099	-3.000m	-2.00%	110.811m	110.760m	5.2	4827713.229	9430331.408	110.872m	110.829m	4.3	4827710.751	9430329.717	3.000m	2.00%	110.932m	110.897m	3.5	
33	3+00.00		4827708.948	9430341.211	-3.000m	-2.00%	110.811m	110.668m	14.3	4827706.838	9430339.079	110.871m	110.804m	6.7	4827704.727	9430336.947	3.000m	2.00%	110.931m	110.880m	5.1	
34	3+00.06		4827708.902	9430341.256	-3.000m	-2.00%	110.811m	110.669m	14.2	4827706.794	9430339.122	110.871m	110.805m	6.6	4827704.686	9430336.988	3.000m	2.00%	110.931m	110.880m	5.1	
35	3+10.00		4827700.77	9430347.888	-3.000m	-2.00%	110.904m	110.837m	6.7	4827699.104	9430345.394	110.964m	110.921m	4.3	4827697.437	9430342.9	3.000m	2.00%	110.932m	110.921m	5.2	
36	3+17.47		4827693.915	9430351.791	-3.000m	-2.00%	111.091m	110.994m	9.7	4827692.62	9430349.085	111.151m	111.113m	3.8	4827691.326	9430346.378	3.000m	2.00%	111.211m	111.091m	12	
37	3+20.00		4827691.629	9430352.884	-3.000m	-2.00%	111.157m	111.044m	11.3	4827690.335	9430350.178	111.217m	111.178m	3.9	4827689.041	9430347.471	3.000m	2.00%	111.277m	111.150m	12.7	
38	3+30.00		4827682.608	9430357.199	-3.000m	-2.00%	111.416m	111.267m	14.9	4827681.313	9430354.492	111.476m	111.438m	3.8	4827680.019	9430351.786	3.000m	2.00%	111.536m	111.436m	10	
39	3+40.00		4827673.586	9430361.513	-3.000m	-2.00%	111.610m	111.483m	12.7	4827672.292	9430358.807	111.670m	111.644m	2.6	4827670.998	9430356.1	3.000m	2.00%	111.730m	111.673m	5.7	
40	3+50.00		4827664.565	9430365.827	-3.000m	-2.00%	111.703m	111.646m	5.7	4827663.271	9430363.121	111.763m	111.743m	2	4827661.976	9430360.414	3.000m	2.00%	111.823m	111.790m	3.3	
41	3+60.00		4827655.543	9430370.142	-3.000m	-2.00%	111.716m	111.640m	7.6	4827654.249	9430367.435	111.776m	111.755m	2.1	4827652.955	9430364.729	3.000m	2.00%	111.836m	111.783m	5.3	

ОБЕКТ : "РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ИВАНОВО,ЩРЪКЛЕВО, КРАСЕН, ТРЪСТЕНИК, СВАЛЕНИК, БОЖИЧЕН,
ПОДОБЕКТ : с. Сваленик- ул.„Васил Левски“ от ОТ. 182 до ОТ. 138, ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№ по ред	Вид строително-монтажна работа	Ед. Мярка	Количество	Ед. Цена	Сума
I. Демонтажни работи					
1	Фрезоване на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, вкл. натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи	м3	90.00		
2	Механизиран изкоп , включително натоварване и транспортиране на определено разстояние	м3	40.00		
II. Пътни работи					
1	Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, вкл. всички, свързани с това разходи	м3	40.00		
III. Асфалтови работи					
1	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове, включващо изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, вкл. транспорт	т	98.00		
2	Машинно полагане на плътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., включващо изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, вкл. транспорт	м2	4460.00		

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 04516

Секция: ТСТС

Изготвил: / инж. Р. Георгиева /

Подпис: _____

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА

Всичко без ДДС 0.00 лв.
ДДС 20% 0.00 лв.
Всичко с ДДС 0.00 лв.

Заличено на осн.
Регламент (ЕС)2016/679

Заличено на осн.
Регламент (ЕС)2016/679

ЕВРОКОМУНАЛ РУСЕ ООД

инж. Христо Христов

инж. Росица Марков

25-03-2021