

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА „ХРИСТО БОТЕВ“
ОТ ОТ 50 ДО ОТ 47 В С. ИВАНОВО, ОБЩИНА
ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ИВАНОВО

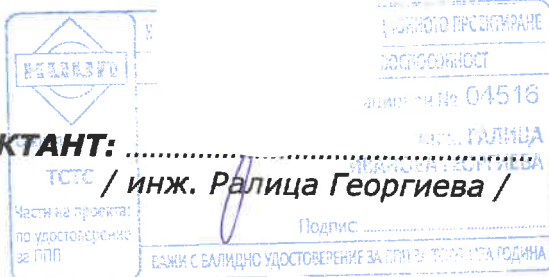
ЧАСТ : ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА : ИНВЕСТИЦИОНЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПРОЕКТАНТ:



Р-Л ФИРМА : / инж. Тихомир Георгиев /

Обект: Рехабилитация на улица „Христо Ботев“ от ОТ 50 до ОТ 47 в с. Иваново, Община Иваново, Област Русе

Част: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Фаза: Технически проект

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Текстова част

1. Челен лист
2. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност
3. Обяснителна записка

II. Чертежи

Схема № 1: Проект за въвеждане на ВОБД по време на рехабилитация на обслужваща улица „Христо Ботев“ в с. Иваново, Община Иваново – Сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи с отбиване на движението, съгласно Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците - М 1: 500

Обект: Рехабилитация на улица „Христо Ботев“ от ОТ 50 до ОТ 47 в с. Иваново, Община Иваново, Област Русе

Част: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Фаза: Технически проект

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

А. Обща част

Настоящият проект е изготвен по задание на Възложителя, във връзка с изпълнение на СМР за ремонт и рехабилитация на улица „Христо Ботев“ в с. Иваново, Община Иваново.

Проектът е разработен съгласно изискванията на:

- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Закон за движение по пътищата и ППЗДП
- Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба №17/23.07.2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
- Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата
- Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2006 г.).

Съществуващо положение:

Проектът включва улица „Христо Ботев“ от второстепенната улична мрежа на с. Иваново в Община Иваново, участък от РП III-501 до ул. „Вълчо Бабилов“ с дължина 300 м.

Съществуващата настилка на разглежданата улица е асфалтова в лошо състояние - множество дупки, слягания и деформации, единични и мрежовидни пукнатини, кръпки.

Улицата е обслужваща, организирана с двупосочно движение в едно платно, с характер, предполагащ интензивно натоварване.

Проектно решение:

Строителството за обекта се извършва при работен участък по цялото трасе и затваряне на движението по засегнатата улица от кръстовище до кръстовище, като се указва обходен маршрут по съседни улици.

Проектното решение предвижда временни знаци и предпазни ограждения, които предупреждават участниците в движението и пешеходците за въведените ограничения на движението по засегнатата улица.

Разработена е СХЕМА № 1 за сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението, съгласно Приложение № 73 към чл. 75, т.1 от Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Поставят се затварящи предпазни ограждения, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

В легенда на чертежите/схеми са отбелязани необходимите като вид и брой пътни знаци и предпазни ограждения в зависимост от местоположението на работния участък.

Тази сигнализация ще влезе в действие от началото на започване на СМР до тяхното окончателно завършване. Проектната разработка трябва да е съгласувана с проекта по част "План за безопасност и здраве" и има за цел да организира движението на моторни превозни средства по пътните платна в обхвата на строителния обект.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

- да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия;
- да указва границите на уличния участък с изменени пътни условия;
- да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през уличния участък.

Изисквания към вертикалната сигнализация:

- Да се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер, светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.
- Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки.
- Барьерите, знак С3.1 и С4 да бъдат с височина от 0.90м до 1.10м.
- Когато се налага да се оставят през нощта барьерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два – в хоризонтален ред.
- За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата).

Условия, при които се изпълнява ВОБД:

- Да се обърне особено внимание на ограждането на строителната площадка с временна ограда.
- При необходимост да се организира временна пешеходна пътека.
- Съгласно чл.11 от Наредба №3/16.08.2010г. средствата за сигнализиране са задължително светлоотразителни.
- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация и безопасност на движението са съгласно Приложение №5 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Работата на обекта се предвижда само през светлата част на деня.
- Районът на строителната площадка да се осветява през нощта със светлинен източник С16.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.

- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- След приключване на строителните работи да се възстанови постоянната организация на движението.
- Временната организация и безопасност на движението се поставя след съгласуване на проекта със сектор „Пътна полиция при РДВР – Русе и Община Иваново, съгласно чл.80 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Съгласно чл.81, ал.2 от Наредба №3/16.08.2010г., изпълнителят назначава отговорно лице за осъществяване на ВОБД и непрекъснато наблюдение на състоянието на пътната сигнализация до пълното приключване на строителството.

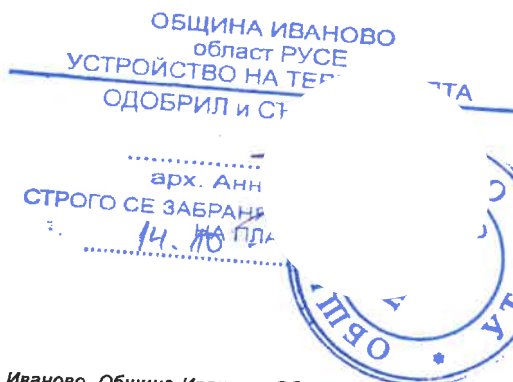
СЕКТОР		ИЧОННО ПРОЕКТИРАНЕ	
Секция		ПОСОБНОСТ	
ТОС		вн № 04516	
Частично		ИНЖ. ГАЛИЦА	
по удължител		ДЖАБЕОРГИЕВА	
за ПП		/ /	
		Подпис	
СЪГЛАСНО С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩА ГОДИНА			

Съгласували:

Част ПБЗ:
/ /

Част ПУСО:
/ инж

Възложител:
/



ВОБД при Рехабилитация на улица „Христо Ботев“ от ОТ 50 до ОТ 47 в с. Иваново, Община Иваново, Област Русе