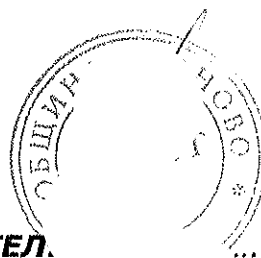
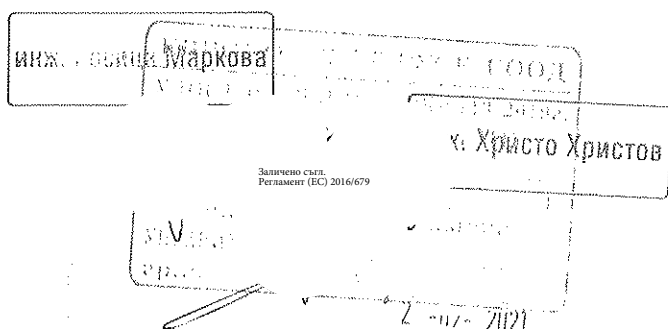
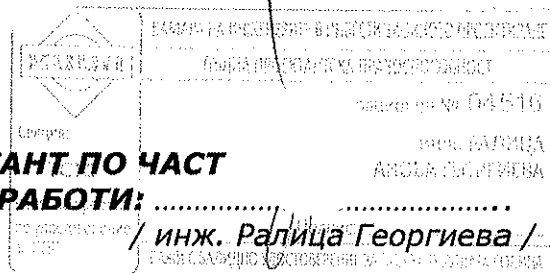


**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА ИВАНОВО  
**ОБЕКТ:** РЕМОТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ЩРЪКЛЕВО,  
КРАСЕН, ПИРГОВО, МЕЧКА, КОШОВ И ЧЕРВЕН  
**ПОДОБЕКТ:** С. МЕЧКА, УЛ. "МАКЕДОНИЯ" ОТ ОТ 75 ДО ОТ 115,  
ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ  
**ЧАСТ:** ГЕОДЕЗИЯ И ПЪТНИ РАБОТИ  
**ФАЗА:** ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

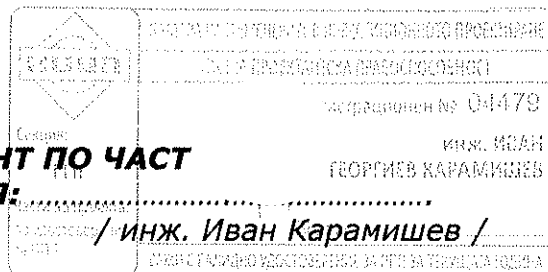


**ВЪЗЛОЖИТЕЛ.**

**ПРОЕКТАНТ ПО ЧАСТ  
ПЪТНИ РАБОТИ:**



**ПРОЕКТАНТ ПО ЧАСТ  
ГЕОДЕЗИЯ:**



**Р-Л ФИРМА :**

/ инж. Тихомир Георгиев /



**СЪДЪРЖАНИЕ**  
на проектните материали в папката

**I. Текстова част**

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Копие на удостоверение КИИП
4. Копие на застраховка
5. Обяснителна записка
6. Количествено-стойностна сметка

**II. Графична част**

1. Теренно-ситуационна снимка - М 1:500
2. Ситуация трасировъчни данни - М 1:500
3. Надлъжен профил - 1:1000/100
4. Типови напречни профили - М 1:50

# ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

## I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен по искане на Възложителя – Община Иваново и има за цел да даде техническо решение за ремонт и рехабилитация на улица „Македония“ в с. Мечка, Община Иваново.

Основна цел на проекта е възстановяване или подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка с оглед осигуряване на условия за по-добро транспортно и комуникационно обслужване на населението и добро отводняване на улиците.

При проектирането е спазена НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

## II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Проектът касае улица „Македония“ от ОТ 75 до ОТ 115, участък с дължина 428 m.

Улицата е от второстепенната улична мрежа на с. Мечка, Община Иваново.

Съществуващата настилка на улицата е асфалтова в много лошо състояние - множество дупки, слягания и деформации, единични и мрежовидни пукнатини, кръпки. Има съществуващи бордюри по цялата дължина на улицата.

Отводняването е повърхностно.

## III. ПОЛСКО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

Извършено е геодезическо заснемане на съществуващата компрометирана улица. Това е показано на теренно-ситуационна снимка, на база на която е изготвен теренен модел, необходим за изготвянето на проекта.

Трасировката е извършена в оста на улицата. Заснети са ширините на настилка, бордюрите, тротоарите, страничните улици, дървета, подходи и други ситуационни подробности.

**Дължина, подлежаща на рехабилитация:**

- Пътно платно – 428 m

## IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

На чертеж № 2- Ситуация е показана геометрията на разглежданата улица с нанесени на нея широчина на пътното платно, радиуси на бордюрните криви и оста на улицата. Показани са местата на осовите и пикетните точки, които съответстват на точките в надлъжния профил.

На чертеж № 3 - Надлъжен профил - са показани номерацията на точките, проектни, теренни и работни коти, наклони и дължини, разстоянията между точките, хектометража, разстоянията между основните точки. Нивелетата е прокарана така, че да запази съществуващите в момента бордюри.

На чертеж № 4 са показани три типа напречни профили.

Първият тип е в участъка за локален ремонт с фрезозане и запълване с асфалтобетонни смеси.

Вторият тип е с участък за цялостен ремонт на пътната конструкция.

Третият тип е за подобряване нивелетното и техническото състояние на участъка.

Приетият напречен наклон на настилка е двустранен 2.0%.

Подробните напречни профили са в табличен вид, като за всяка точка са показани коти в оста и двата ръба на настилка, както и проектните напречни наклони за всяка точка.

В съответствие Наредба №4/01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания в зоната на кръстовищата се предвижда скосяване на бордюрите на тротоарите към пътното платно. Скосяване имат и всички бордюри срещу гаражи.

#### **Технология на изпълнението:**

Предвижда се ремонт и рехабилитация на настилка на улицата.

Извършва се предварителен ремонт на съществуващата настилка, като различните видове повреди се отстраняват по описания по-долу начин и технология. Следва полагане на нов износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 cm.

Локалните ремонти, ако има такива, ще се изпълнят с нова конструкция.

#### **Отводняване:**

Отводняването е решено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони, които отвеждат водите по страничните улици до общия водосбор на селото.

#### **Кръстовища:**

На всички странични улици е предвидено заустване с 4 cm плътна смес. При по-големи нивелетни разлики е предвиден и биндер.

### **V. ВИДОВЕ РЕМОНТИ**

- **Локалните ремонти, ако има такива, ще се изпълнят с нова конструкция**

За участъци с изцяло нова конструкция, настилка е оразмерена за експлоатационен период 10 години и при необходим еластичен модул на повърхността на настилка  $E_n=155$  МПа, за категория на движението „леко“, осово натоварване 10 т/ос и меродавен еластичен модул на земната основа  $E_0=30$  МПа. Налягане под гумите -  $p = 0.62$  МПа и диаметър на приведения отпечатък в контактната зона -  $D = 32.04$  cm.

Избраната конструкция при  $E_n=155$  МПа е:

- плътен асфалтобетон	- 4 cm	$E_1 = 1200$ МПа
- биндер	- 4 cm	$E_2 = 1000$ МПа
- трошен камък с непрекъсната зърнометрия	- h cm	$E_3 = 350$ МПа

1. Асфалтобетон плътен  $h_1 = 4$  cm;  $E_{e1} = E_n = 155$  МПа

$$E_{e1} = E_1 = 155 : 1200 = 0.129; \quad h_1 : D = 4 : 32.04 = 0.125$$

От номограмата отчитаме:

$$E_{e2} : E_1 = 0.115, \text{ откъдето } E_{e2} = 0.115 \times 1200 = 138 \text{ МПа}$$

2. Асфалтобетон непътен  $h_2 = 4$  cm

$$E_{e2} : E_2 = 138 : 1000 = 0.138; \quad h_2 : D = 4 : 32.04 = 0.125$$

От номограмата отчитаме:

$$E_{e3} : E_2 = 0.120, \text{ откъдето } E_{e3} = 0.120 \times 1000 = 120 \text{ МПа}$$

3. Трошен камък с непрекъсната зърнометрия  $h_3$

$$E_{e3} : E_3 = 120 : 350 = 0.343; \quad E_0 : E_3 = 30 : 350 = 0.086$$

От номограмата отчитаме:

$$H_3 : D = 1.09, \text{ откъдето } h_3 = 1.09 \times 32.04 = 34.9 \text{ cm}$$

**Прието:  $h_3 = 35$  cm**

Окончателно приетата конструкция е:

- плътен асфалтобетон	- 4 cm	E1 = 1200 МПа
- неплътен асфалтобетон /биндер/	- 4 cm	E2 = 1000 МПа
- трошен камък с непрекъсната зърнометрия	- 35 cm	E3 = 350 МПа
Общо:	43 cm	

Уплътняването на земната основа ще се извършва по статичен, ударен вибрационен или комбиниран начин.

Постоянно се следи за достигнатата плътност на скелета на основата, която за случая е 97% от плътността на ненарушения скелет / $K=0,97$  съгл. УПАП-III-1, свързани почви, първи климатичен район/.

Земните работи се изпълняват по указанията в „Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения” – 88 год.

Да се провери  $E = 30$  МПа на земното легло след уплътняване по БДС 15130-80 чрез измерване на място от оторизирана пътна лаборатория.

Уплътняването на основния пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия се извършва с вибрационни и статични валежи при оптимално водно съдържание до достигане на проектна плътност.

Зърнометрията на пластове се контролира преди и след тяхното уплътняване.

Покритието на уличните настилки се изпълнява от асфалтобетон в два пласта по 4 cm - горният пласт е от плътен, а долният – от порьозен асфалтобетон.

Изискванията за уплътняване на основните пластове и пластове за пътно покритие да отговарят на БДС 17143 –1990 /БДС EN 1990:2003/.

Несвързаната основа се изпълнява от несортиран трошен камък по БДС EN 13043:2005.

Качествата на материалите за асфалтобетонна смес, тяхното съотношение в сместа и качествените показатели на самата смес са дадени в съответния БДС. Отделните видове асфалтови смеси следва да са по БДС EN 13108–1/NA:2009 и се изпълняват съгласно ПИПСМР раздел „Пътища и улици”.

#### • Предварителен ремонт на повредите по пътното платно:

Преди полагане на пластове асфалтобетонна смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилка.

Повредите на настилка са единични и мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване.

Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване, като фрезования пласт се заменя с непътен асфалтобетон.

Единични пукнатини – напречни или надлъжни се ремонтират чрез запълване по начин, зависещ от ширината им.

При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

- фрезването на повредените площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 cm в здравата настилка съгласно приложения детайл;

- отстраняване на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) да гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;

- обработката на фрезованите площи и стените им може да се извърши с разреден битум MC 30, MC 70 или MC 250 с разход от 0.15 до 0.35 kg/m<sup>2</sup> или с битумна емулсия 0.30/0.40 kg/m<sup>2</sup> по DIN 1995, част втора;

- при полагане на смесите температурата на въздуха задължително да е над 5°C и площите да са сухи;

- полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка;

- уплътняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валици, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70°C;
- почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и съгъстен въздух. Запълването на пукнатините става с набиване на битумна паста. Битумната паста се приготвя чрез смесване на битум БВ40 и каменно брашно, като битума трябва да е над 5,5 %.

## VI. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Съществуващата организация на движението в обхвата на обекта се запазва и не се налага разработване на нова.

### Нормативна база:

При разработването на проектното решение са спазени изискванията на следните нормативни документи:

- ✓ Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- ✓ НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища
- ✓ Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
- ✓ НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
- ✓ Закон за устройство на територията
- ✓ Наредба № 3 /16.08.2010г. за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците
- ✓ Други относими нормативни документи и действащи стандарти

Ако по време на строителството настъпят промени в нормативната база, то Възложителят своевременно следва да отрази настъпилите промени.

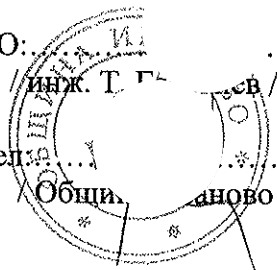
инж. Росица Маркова	Христо Христов	Съставил:.....
		инж. Р. Георгиева/

Съгласували:

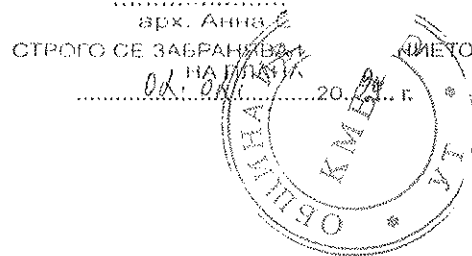
Част ПБЗ: .....  
/ инж. Т. Георгиева /

Част ПУСО: .....

Възложител: .....



ОБЩИНА ИВАНОВО  
Област РУСЕ  
УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА  
ОДОБРИЛ И СЪГЛАСУВАЛ



ОБЕКТ : РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ЩРЪКЛЕВО, КРАСЕН,  
ПИРГОВО, МЕЧКА, КОШОВ И ЧЕРВЕН  
ПОДОБЕКТ : с. Мечка- ул. „Македония“ от ОТ 75 до ОТ 115, ОБЩИНА  
ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР НА ТОЧКИТЕ ОТ РГО

N	Y	X	H
1	4740120.085	9471436.508	68.303
2	4740071.567	9471442.925	68.247
3	4740137.847	9471537.387	68.959
4	4739976.982	9471559.725	68.276
5	4739910.978	9471606.326	72.760