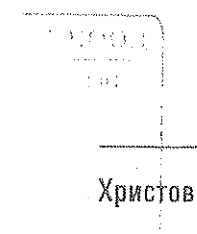
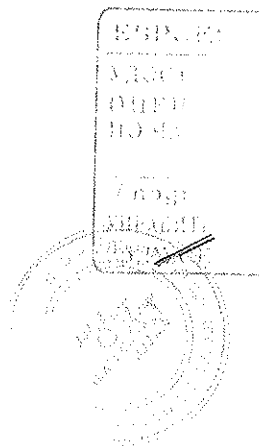


**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА ИВАНОВО**ОБЕКТ:** РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ЦРЪКЛЕВО,  
КРАСЕН, ПИРГОВО, МЕЧКА, КОШОВ И ЧЕРВЕН**ПОДОБЕКТ:** С. КОШОВ, УЛ. „ЕНЧО ДРАГАНОВ“ ОТ ОТ 185 ДО ОТ 221**ЧАСТ:** ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА  
ДВИЖЕНИЕТО**ФАЗА:** ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТЗаличено съгл.  
Регламент (ЕС) 2016/679**ВЪЗЛОЖИТЕЛ.**

\*\*\*\*\*



Христов

2 -02- 2021

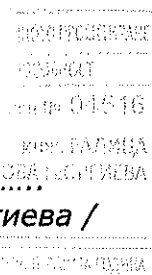
**ПРОЕКТАНТ:**

Секция:

Частово про...

на разстояние...

МЕТР



ПРОЕКТИРАНЕ

ОБЪЕКТ

№ 01516

инж. РАЛИЦА

ГЕОРГИЕВА

/ инж. Ралица Георгиева /

**Р-Л ФИРМА :** .....

/ инж. Тихомир Георгиев /

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА ИВАНОВО  
**ОБЕКТ:** РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ЩРЪКЛЕВО, КРАСЕН,  
ПИРГОВО, МЕЧКА, КОШОВ И ЧЕРВЕН  
**ПОДОБЕКТ:** С. КОШОВ, УЛ. "ЕНЧО ДРАГАНОВ" ОТ ОТ 185 ДО ОТ 221  
**ЧАСТ:** ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО  
**ФАЗА:** ТИП

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

### **I. Текстова част**

1. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност
2. Обяснителна записка

### **II. Чертежна част**

1. Временна организация и безопасност на движението -  
Типови схеми – М 1: 500

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### А. Обща част

Настоящият проект е изготвен по задание на Възложителя, във връзка с изпълнение на СМР за ремонт и рехабилитация на общинска улична мрежа на територията на с. Кошов, Община Иваново.

Проектът е разработен съгласно изискванията на:

- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Закон за движение по пътищата и ППЗДП
- Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба №17/23.07.2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
- Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата
- Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2006 г.).

### Съществуващо положение:

Проектът включва улица от второстепенната улична мрежа на с. Кошов в Община Иваново. Съществуващата настилка на разглежданата улица е асфалтова в лошо състояние - множество дупки, слягания и деформации, единични и мрежовидни пукнатини, кръпки.

Улицата е обслужваща, организирана с двупосочно движение в едно платно, с характер, предполагащ интензивно натоварване.

**Настоящият ВОБД е изготвен за улица „Енчо Драганов“ в с. Кошов, участък от ОТ 185 до ОТ 221.**

### Проектно решение:

Строителството за обекта се извършва на етапи по цялото трасе – с работни участъци в лявото и дясното платно, така че да не се преустановява движението по засегнатата улица.

Проектното решение предвижда временни знаци и предпазни ограждения, които предупреждават участниците в движението и пешеходците за заети части от пътното платно.

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и дължината на работния участък временното движение се организира по схема, съгласно Приложения № 53 и 54 от Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците:

- Дълготрайни работи на двулентова двупосочна улица се сигнализират в съответствие с Приложение № 53 – когато се извършва върху една от пътните ленти и дължината на работния участък е по-малка от 50m - към чл. 71, ал. 1, т. 2 от Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците – дълготрайни работи по смисъла на чл. 5, ал. 1, т. 2 от същата Наредба.
- Дълготрайни работи на двулентова двупосочна улица се сигнализират в съответствие с Приложение № 54 – когато се извършва върху една от пътните ленти и дължината на работния участък е по-голяма от 50m - към чл. 71, ал. 1, т. 3 от Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците – дълготрайни работи по смисъла на чл. 5, ал. 1, т. 2 от същата Наредба.
- При заемане на цялата ширина на уличното платно и пълно затваряне на платното за движение с отбиване на движението по обходен маршрут по съседни улици се въвежда ВОБД, съгласно Приложение 73, като са налице изискванията към чл. 75, т. 1 от Наредба № 3 – Схема № 3.

Поставят се затварящи предпазни ограждения, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

В легенда на чертежите/схеми са отбелязани необходимите като вид и брой пътни знаци за конкретния участък.

Тази сигнализация ще влезе в действие от началото на започване на СМР до тяхното окончателно завършване. Проектната разработка трябва да е съгласувана с проекта по част "План за безопасност и здраве" и има за цел да организира движението на моторни превозни средства по пътните платна в обхвата на строителния обект.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

- да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия;
- да указва границите на уличния участък с изменени пътни условия;
- да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през уличния участък.

#### **Изисквания към вертикалната сигнализация**

- Да се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер, светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.
- Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки.
- Бариерите, знак СЗ.1 и С4 да бъдат с височина от 0.90m до 1.10m.
- Когато се налага да се оставят през нощта бариерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два – в хоризонтален ред.
- За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата).

#### **Условия, при които се изпълнява ВОБД:**

- Да се обърне особено внимание на ограждането на строителната площадка с временна ограда.
- При необходимост да се организира временна пешеходна пътека.
- Съгласно чл.11 от Наредба №3/16.08.2010г. средствата за сигнализиране са задължително светлоотразителни.
- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация и безопасност на движението са съгласно Приложение №5 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Работата на обекта се предвижда само през светлата част на деня.
- Районът на строителната площадка да се осветява през нощта със светлинен източник С16.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените

пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.

- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- След приключване на строителните работи да се възстанови постоянната организация на движението.
- Временната организация на движение се поставя след съгласуване на проекта с Община Иваново и сектор „Пътна полиция“ при РДВР Русе, съгласно изискванията на чл. 80 от Наредба № 3. На основание чл. 81, ал. 2 от същата Наредба, Изпълнителят е задължен да назначи отговорно лице за осъществяване на ВОБД, както и непрекъснат контрол по състоянието на пътната сигнализация до пълното завършване на СМР на обекта.

#### Нормативна база:

При разработването на проектното решение са спазени изискванията на следните нормативни документи:

- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № РД-02-20-2 от 28.08.2018г. за проектиране на пътища
- Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците
- Норми за проектиране на пътища
- Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
- Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба № 17/23.07.2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
- Наредба № 1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата
- Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
- Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП
- Закон за устройство на територията
- Други относими нормативни документи и действащи стандарти

Ако по време на строителството настъпят промени в нормативната база, то Възложителя своевременно следва да отрази настъпилите промени.

 2-02-2021	 02.02.2021	 02.02.2021	
		СТРОГО СЕ ЗАДЪРЖА ИЗМЕНЕНИЕТО	

Обект: РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА В СЕЛАТА ЩРЪКЛЕВО, КРАСЕН, ПИРГОВО, МЕЧКА, КОШОВ И ЧЕРВЕН..... 02.02.2021 г.

4/4