

**ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ на УЧАСТЪК от 3.050 км от ОБЩИНСКИ ПЪТ RSE1108 /III-501, РУСЕ – ДВЕ МОГИЛИ/- ИВАНОВСКИ СКАЛНИ ЦЪРКВИ от км 0+260 до км 3+310”, Община ИВАНОВО, Област РУСЕ**

**ЧАСТ: ВОБД**

**ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ИВАНОВО, ЕИК 000530536**

с.Иваново, ул. „Олимпийска” №75

## ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Заличено съгл. чл. 37 от ЗОП, вр. с  
Регламент (ЕС) 2016/679

ДУНАВ ИНВЕСТ ПРОЕКТ ЕООД  
Удостоверение №РК-0879, 2022  
ЗА ССИС  
/имена/  
/подпис/  
Дата  
Упр. /подпис/  
ДДС: BG206300095 VAT  
Dunav Invest Project Ltd

**ПРОЕКТАНТ:**

КАМАРА  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
ПРАВООСПОБНОСТ  
Страционен № 04516  
ИНЖ. РАЛИЦА  
ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА  
/инж. Ралица Георгиева/  
Подпис  
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППГ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

**УПРАВИТЕЛ:**

Ралица  
Иванова  
/Ралица Иванова/

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

/Община ИВАНОВО/

РУСЕ - Февруари` 2022 г.

**ОБЕКТ:** „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ на УЧАСТЪК от 3.050 km от ОБЩИНСКИ ПЪТ RSE1108 /III-501, РУСЕ – ДВЕ МОГИЛИ/ - ИВАНОВСКИ СКАЛНИ ЦЪРКВИ от km 0+260 до km 3+310”, Община ИВАНОВО, Област РУСЕ  
**ЧАСТ:** ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО  
**ФАЗА:** ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ  
**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА ИВАНОВО, ЕИК 000530536  
с.Иваново, ул. „Олимпийска” №75

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

### **I. Текстова част**

Челен лист  
Удостоверение за пълна проектантска правоспособност  
Титулна страница  
Състав на папката  
Обяснителна записка ЧАСТ ВОБД

### **II. Графична част**

1. Схема за въвеждане на ВОБД при модернизирание на участък от 3.050 km общински път RSE 1108, Община Иваново  
Чертеж: 1\_2 М 1: 500
2. ВОБД при затваряне на движението по време на СМР от km 1+160 km на общински път RSE 1108, Община Иваново  
Чертеж: 2\_2 М 1: 500

**ОБЕКТ:** „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ на УЧАСТЪК от 3.050 km от ОБЩИНСКИ ПЪТ RSE1108 /III-501, РУСЕ – ДВЕ МОГИЛИ/ - ИВАНОВСКИ СКАЛНИ ЦЪРКВИ от km 0+260 до km 3+310”, Община ИВАНОВО, Област РУСЕ  
**ЧАСТ:** ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО  
**ФАЗА:** ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ  
**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЩИНА ИВАНОВО, ЕИК 000530536  
с.Иваново, ул. „Олимпийска” №75

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **I. Обща част:**

Настоящият проект е изготвен по задание на Възложителя, във връзка с изпълнение на СМР при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Изпълнява се по време на извършване на СМР на обекта, като се търси най-доброто решение за организация и безопасност на движение на МПС и пешеходци в района на обекта.

**II. Временна организация и безопасност на движението при пътно-строителни работи за модернизиране на участък от 3.050 km от общински път RSE1108 /III-501, Русе – Две могили/ - Ивановски скални църкви от km 0+260 до km 3+310, Община Иваново, Област Русеи товаро – разтоварни работи**

Временната организация и безопасност се изпълнява по време на изпълнение на участък от общински път RSE 1108 с дължина 3,050 km от РП III -501 към Ивановски скални църкви.

**Проектът е разработен съгласно изискванията на:**

- *Закон за движение по пътищата*
- *Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците*
- *Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци*
- *Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата*
- *Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ при извършване на СМР*

### **Съществуващо положение:**

Обектът започва след кръстовището на републикански път III – 501 (Русе – Две могили) в посока към Ивановски скални църкви, като за начало е приет km 0+260. Участъкът, който ще се модернизира е с дължина 3,050 km и се намира извън населено място.

Движението по общинския път в района на обекта е организирано двупосочно, с една лента в посока и сравнително интензивно натоварване.

Целта е да се даде конкретно техническо решение за реализация на набелязаното строителствос осигуряване на необходимия габарит, увеличаване на носимоспособността на настилната, осигуряване стабилност на конструкцията и условия за безопасност на движението, както и добро отводняване на пътните участъци.

### **III. Проектно решение на временна организация и безопасност на движението**

Изграждането се извършва на етапи по цялото трасе - в лявото и дясното платно, така че да не се преустановява движението по пътя за участъка от 0+260 m до km 1+160 .

За участъка от км 1+160 до края на участъка, където ще се изпълнява изцяло нова конструкция се налага пълно затваряне на движението по време на строителството.

Пътното платно от началото на участъка до км 2+930 включва следните елементи:

- Платно за движение -  $2 \times 3.00\text{m} = 6.00\text{m}$
- Банкет/едностранно в дясно на оста/ -  $1 \times 1.00\text{m} = 1.00\text{m}$
- Зелена ивица /едностранно в ляво на оста/ -  $0,50\text{m}$
- Велоалея за двупосочно движение /в ляво на оста/ -  $2,50\text{m}$

От км 2+930 до км 3+160:

- Платно за движение -  $5,00\text{m}$
- Банкет/едностранно в дясно на оста/ -  $1 \times 1.00\text{m} = 1.00\text{m}$
- Зелена ивица /едностранно в ляво на оста/ -  $0,50\text{m}$
- Велоалея за двупосочно движение /едностранно в ляво на оста/ -  $2,50\text{m}$
- Пешеходен тротоар /едностранно в ляво на оста/ -  $2,0\text{m}$

От км 3+160 до края на участъка:

- Платно за движение -  $5,00\text{m}$
- Пешеходен тротоар /едностранно ляво на оста/ -  $2,50\text{m}$

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и дължината на работния участък временното движение се организира по схема, съгласно Приложение № 43 от Наредба № 3, която да се прилага за участък от началото - км 0+260 до км 1+160.

\*Дълготрайни работи на двулентов двупосочен път се сигнализират в съответствие със Приложение № 43 - когато се извършва върху една от пътните ленти и дължината на работния участък е по-голяма от  $50\text{m}$  - към чл. 67, ал. 1, т. 4 от Наредба №3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците - дълготрайни работи по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от същата Наредба.

Проектното решение предвижда временни знаци и предпазни ограждения, които предупреждават участниците в движението и пешеходците за заети части от пътното платно. Строителството се огражда с временна мобилна ограда от всички страни и осветява през нощта със светлинен източник /С 16/.

Поставят се затварящи бариери С 3.1, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пешеходците се предупреждават с табели Т17 с надпис: "Преминете на отсрещният тротоар" и „Внимание!!! Строително-монтажни работи!".

Забранява се спирането и паркирането в района на обекта, за да не се затруднява допълнително движението.

Разработен е чертеж за поставянето на временна пътна сигнализация, необходима за времето, през което ще се извършват строително-монтажните работи за обекта.

В легенда на чертежа са отбелязани необходимите като вид и брой пътни знаци.

Тази сигнализация ще влезе в действие от началото на започване на СМР до тяхното окончателно завършване. Проектната разработка трябва да е съгласувана с проекта по част "План за безопасност и здраве" и има за цел да организира движението на моторни превозни средства по пътните платна в обхвата на строителния обект.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

- да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия;
- да указва границите на уличния участък с изменени пътни условия;

- да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през уличния участък.

Проектът е разработен съгласно изискванията на:

- Закон за движение по пътищата
- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба №17/23.07.2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
- Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата
- Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ при извършване на СМР


#### **IV. Изисквания към вертикалната сигнализация:**

- Да се използват стандартни пътни знаци, втори типоразмер, светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2020.
- Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки.
- Барьерите, знак С3.1 и С4 да бъдат с височина от 0.90m до 1.10m.
- Когато се налага да се оставят през нощта барьерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два – в хоризонтален ред.
- За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата).


#### **V. Условия, при които се изпълнява ВОБД:**

- Да се обърне особено внимание на ограждането на строителната площадка с временна ограда.
- При необходимост да се организира временна пешеходна пътека.
- Съгласно чл.11 от Наредба №3/16.08.2010г. средствата за сигнализиране са задължително светлоотразителни.
- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация и безопасност на движението са съгласно Приложение №5 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Работата на обекта се предвижда само през светлата част на деня.
- Районът на строителната площадка да се осветява през нощта със светлинен източник С16.
- Съгласно чл.81, ал.2 от Наредба №3/16.08.2010г., изпълнителят назначава отговорно лице за осъществяване на ВОБД и непрекъснато наблюдение на състоянието на пътната сигнализация до пълното приключване на строителството.

- Временната организация и безопасност на движението се поставя след съгласуване на проекта със сектор „Пътна полиция при РДВР – Русе и Общинска администрация, съгласно чл.80 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- След приключване на строителните работи да се възстанови постоянната организация на движението.

 Секция: <b>Съставил:</b> Част от проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 04516 инж. РАЛИЦА ИВАНОВА ГЕО. / инж. Р. Георгиев Подпис: ..... ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА 7 Л.

ДУНАВ ИНВЕСТ ПРОЕКТ ЕООД	
Сертификат № РК-0879/2022	
ЗА ССИС	
инж. М. Мехуров	
гр. РУСЕ	ИМЕНА
Управител:	ДАТА
Дунав Инвест	
ДДС: BG:	
Dunav Inves. .td	

 ОБЩИНА ИВАНОВО КМЕТСТВО	ОБЩИНА ИВАНОВО област РУСЕ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА ОДОБРИЛ И СЪГЛАСАЛ арх. Ангел СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА НА ПЛАН 19.08.2022 г.