

ОБЕКТ: **РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА В**
ОБЩИНА ИВАНОВО
с. Щръклево:
ул. „Розова долина“ от ОТ 268 до ОТ 216
ул. „Братя Миладинови“ от ОТ 269 до 270
ул. „Петър Берон“ от ОТ 270 до ОТ 260
ул. „Гео Милев“ от ОТ 269 до ОТ 268

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА ИВАНОВО**

ЧАСТ : **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА**
ДВИЖЕНИЕТО

ФАЗА : **ИНВЕСТИЦИОНЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

ДУПЛИКАТ КОНСУЛТАТ БГ ЕООД	
Удостоверение № РК-0781/09.07.2018г.	
ПРОЕКТА ЗА ОПЕРАТИВНО	
ПО: <u>инж. М. Мехмедов</u>	
Игр /	/ имена /
УСБ	ДАТА
Управляващ:	/ подпис /



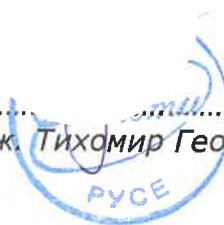
Заличено съгл.
чл. 37 от ЗОП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

ПРОЕКТАНТ:.....

	КАМ	ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
	Секция:	ОСПОСОБНОСТ
	Части на проекта по удостоверение за ППО	Ионен № 04516
	инж. РАЛИЦА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА	
/ <u>инж. Ралица Георгиева</u> /		ПОДПИС
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОПЪЛНЕНИЕ ДО 2020 ГОДИНА		

Р-Л ФИРМА :.....
/ инж. Тихомир Георгиев /



Обект: Рехабилитация на улична мрежа в Община Иваново

Подобект: с. Щръклево

ул. „Розова долина“ от ОТ 268 до ОТ 216

ул. „Братя Миладинови“ от ОТ 269 до 270

ул. „Петър Берон“ от ОТ 270 до ОТ 260

ул. „Гео Милев“ от ОТ 269 до ОТ 268

Част: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Фаза: Технически проект

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Текстова част

1. Челен лист
2. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност
3. Обяснителна записка

II. Чертежи

Схема № 1: Проект за въвеждане на ВОБД по време на ремонт и рехабилитация на обслужващи улици в с. Щръклево, Община Иваново – Сигнализиране на дълготрайни ремонтни работи с отбиване на движението, съгласно Наредба № 3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците - М 1: 500

Обект: Рехабилитация на улична мрежа в Община Иваново

Подобект: с. Щръклево

ул. „Розова долина“ от ОТ 268 до ОТ 216

ул. „Братя Миладинови“ от ОТ 269 до 270

ул. „Петър Берон“ от ОТ 270 до ОТ 260

ул. „Гео Милев“ от ОТ 269 до ОТ 268

Част: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Фаза: Технически проект

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

А. Обща част

Настоящият проект е изготвен по задание на Възложителя, във връзка с изпълнение на СМР за ремонт и рехабилитация на общинска улична мрежа на територията на с. Щръклево, Община Иваново.

Проектът е разработен съгласно изискванията на:

- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Закон за движение по пътищата и ППЗДП
- Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба №17/23.07.2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
- Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата
- Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2006 г.).

Съществуващо положение:

Проектът включва улици от второстепенната улична мрежа на с. Щръклево в Община Иваново. Съществуващата настилка на разглежданите улици е асфалтова в лошо състояние - множество дупки, слягания и деформации, единични и мрежовидни пукнатини, кръпки.

Улиците са обслужващи, организирани с двупосочно движение в едно платно, с характер, предполагащ интензивно натоварване.

Настоящият ВОБД е изготвен за улици в с. Щръклево:

- ул. „Розова долина“ – участък с дължина – $L = 237 \text{ m}$
- ул. „Братя Миладинови“ - участък с дължина – $L = 239 \text{ m}$
- ул. „Петър Берон“ - участък с дължина – $L = 214 \text{ m}$
- ул. „Гео Милев“ - участък с дължина – $L = 96 \text{ m}$

Проектно решение:

Строителството за обекта се извършва при работен участък по цялото трасе и затваряне на движението по засегнатата улица от кръстовище до кръстовище, като се указва обходен маршрут по съседни улици.

Проектното решение предвижда временни знаци и предпазни ограждения, които предупреждават участниците в движението и пешеходците за въведените ограничения на движението по засегнатата улица.

Разработена е СХЕМА № 1 за сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението, съгласно Приложение № 73 към чл. 75, т.1 от Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Поставят се затварящи предпазни ограждения, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

В легенда на чертежите/схеми са отбелязани необходимите като вид и брой пътни знаци и предпазни ограждения в зависимост от местоположението на работния участък.

Тази сигнализация ще влезе в действие от началото на започване на СМР до тяхното окончателно завършване. Проектната разработка трябва да е съгласувана с проекта по част "План за безопасност и здраве" и има за цел да организира движението на моторни превозни средства по пътните платна в обхвата на строителния обект.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

- да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия;
- да указва границите на уличния участък с изменени пътни условия;
- да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през уличния участък.


Изисквания към вертикалната сигнализация:

- Да се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер, светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.
- Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки.
- Барьерите, знак С3.1 и С4 да бъдат с височина от 0.90м до 1.10м.
- Когато се налага да се оставят през нощта барьерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два – в хоризонтален ред.
- За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата).

Условия, при които се изпълнява ВОБД:

- Да се обърне особено внимание на ограждането на строителната площадка с временна ограда.
- При необходимост да се организира временна пешеходна пътека.
- Съгласно чл.11 от Наредба №3/16.08.2010г. средствата за сигнализиране са задължително светлоотразителни.

- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация и безопасност на движението са съгласно Приложение №5 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Работата на обекта се предвижда само през светлата част на деня.
- Районът на строителната площадка да се осветява през нощта със светлинен източник С16.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- След приключване на строителните работи да се възстанови постоянната организация на движението.
- Временната организация и безопасност на движението се поставя след съгласуване на проекта със сектор „Пътна полиция при РДВР – Русе и Община Иваново, съгласно чл.80 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Съгласно чл.81, ал.2 от Наредба №3/16.08.2010г., изпълнителят назначава отговорно лице за осъществяване на ВОБД и непрекъснато наблюдение на състоянието на пътната сигнализация до пълното приключване на строителството.

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И АРХИТЕКТИТЕ ПЪТНА ПРОЕКТА 04513 Съставил: / и. / да /
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ДО 15.08.2011г.

Съгласували:

Част ПБЗ:

Част ПУСО:.....
/ и /

Възложител:.....
/

.....
иев /

.....
ИВАНОВО /

ОБЩНО КОНСУЛТАТИВНО БЮРО Чертеж № РК-0781/09.07.2018г. ЗА ССНО ПЪТНА инж. М. Мехмедов / имена / ДАТА / подпис /
--



Община ИВАНОВО
област РУСЕ
УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА
ОДОБРИЛ и
арх.
СТРОГО СЕ ЗАБЕЖДА
14.10
ИЕТО
г.