



ОБЩИНА ИВАНОВО

www.ivanovo.bg

7088 с. Иваново, Област Русе, ул. "Олимпийска" 75
тел: 08116/22-53, факс: 08116/28-70, e-mail: obshina@ivanovo.bg

УТВЪРЖДАВАМ:
КМЕТ НА
ОБЩИНА ИВАНОВО
/Г. Миланов/

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Предмет на настоящата техническа спецификация е да даде решение за реалното изпълнение СМР/СРР на обект:

"РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЧАСТЪК ОТ ОБЩИНСКИ ПЪТ RSE 1108/III-501, РУСЕ – ДВЕ МОГИЛИ/-ИВАНОВСКИ СКАЛНИ ЦЪРКВИ ОТ КМ 0+260 ДО КМ 3+310"

1. Местонахождение на обекта: **Общински път RSE 1108/III-501, Русе – Две могили/-Ивановски скални църкви от км 0+260 до км 3+310** в землището на с. Иваново, община Иваново, обл. Русе

2. Информация за съществуващото състояние на обекта:

Обектът започва след кръстовището на републикански път III – 501 (Русе – Две могили) в посока към Ивановски скални църкви, като за начало е приет км 0+260. Участъкът, който ще се реконструира и рехабилитира е с дължина 3,050 км и се явява общински път RSE 1108. За пътния участък няма изработени изходни данни от обследване на пътната настилка. Участъкът за реконструкция преминава през сравнително хълмист терен. Цялата дължина е извън населеното място. В разглеждания участък са извършени огледи на място, които установяват следното състояние на пътната настилка.

Пътят е във влошено експлоатационно състояние, с недостатъчен габарит.

Съществуващият път е в лошо състояние с намален напречен габарит; конструкцията на пътната настилка, неотговаряща на действащите норми за носимоспособност; банкетиллипсващи или компрометирани; малки съоръжения водостоци, на които не са извършвани ремонти и/или реконструкции от построяването им. В участъка на места под асфалтовата настилка се открива павирана настилка, която най-вероятно е по цялата дължина до Скалните църкви. Липсва хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация.

Масовия характер на изкърпването, както многобройните надлъжни и напречни и мрежови пукнатини предполагат за цялостната рехабилитация на участъка на Общински път RSE 1108/III-501, Русе – Две могили/-Ивановски скални църкви.

3. Описание на дейностите

Изпълнението на настоящият проект включва дейности, които са свързани с извършване на строителство – реконструкция и рехабилитация на Общински път RSE 1108/III-501, Русе – Две могили/-Ивановски скални църкви от км 0+260 до км 3+310“ в землището на с. Иваново, община Иваново, обл. Русе с дължина на участъка 3.050 км.

Проекта предвижда възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, и пътното тяло с оглед осигуряване за обща достъпност, ефективна свързаност, повишаване броя и комфорта на пътуващите и достигането до обекти на културното и природното наследство, безопасността на движението, добро отводняване на пътя, обезопасяване и опазване на околната среда.

Конкретните видове строително-монтажни работи за реконструкция и рехабилитация Общински път RSE 1108/III-501, Русе – Две могили/-Ивановски скални църкви от км 0+260 до км 3+310“ в землището на с. Иваново, са описани в подробна количествена сметка към одобрения инвестиционен проект.

При започване и по време на СМР/СРР на обект: “ **Реконструкция и рехабилитация на участък Общински път RSE 1108/III-501, Русе – Две могили/-Ивановски скални църкви от км 0+260 до км 3+310“** в землището на с. Иваново, община Иваново, обл. Русе“ е необходимо да се извършат следните дейности.

- ✓ Откриване на строителна площадка и организиране за стартиране на СМР:
- Изпълнителят трябва да назначи със заповед техническия ръководител на обекта с необходимите образование и опит;
- Подписване на Протокол обр. 2а за даване на строителна линия и ниво на обекта съобразно изготвените технически проекти и съставяне на протокол за одобрени лагери за позициониране на техниката и депа за добит фрезован материал;
- Провеждане на дейности по ЗБУТ съгласно Наредба № 2/22.03.2004 година за минималните изисквания на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Въвеждане на ВОБД съгласно условията на Възложителя и съгласуваните технически проекти - Наредба № 3/16.08.2010 г. за извършване на ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;
- ✓ Доставка на техника, инвентар и на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни материали и продукти;
- ✓ Рехабилитация на общински път RSE1108;
- ✓ Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;
- ✓ Почистване от отпадъци на пътната мрежа и сервитута ;
- ✓ Предаване на обектите от Изпълнителя на Възложителя - констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) (Акт № 15);
- ✓ Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове, определени с договора за възлагане.

4. Технологични изисквания към основните видове СМР

Фрезование на компрометираните асфалтови пластове, дупки, кърпки, мрежовидни пукнатини и участъците с ускорено износване.

Преди полагане на пластове асфалтобетонова смес, осигуряваща носимоспособността и предвидените наклони в проекта, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката, и по ради дългото трасе на пътя, същият е разделен на два участъка както следва: **участък от км 0+260 до км 1+160 и участък км 1+160 да км 3.310**

Определена е следната технологична последователност за ремонта на пътя :

- Изрязване или изкореняване на храсти от канавките и банкетите
- Демонтаж на съществуваща СПО

- Престъргване и отстраняване на почвени отлагания върху банкетите
- Изкопаване и изграждане на отводнителни окопи
- Почистване на отводнителните съоръжения
- Технологично фрезование за осигуряване на необходимата дебелина на усилващите пластове
- Полагане на изравнителен пласт от каменна фракция 0-4 mm на местата, където е предвидено
- Изграждане на основа от несортиран трошен камък 45 cm за новата конструкция
- Полагане на битумизиран трошен камък – 8 cm
- Полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина 4 cm
- Полагане на плътен асфалт тип А - 4 cm
- Засипване на банкетите с подходящ материал, като се осигури напречен наклон 6% съгласно одобрения проект
- Монтаж на нова еластична ограда
- Полагане на хоризонтална маркировка с бяла боя и светлоотразителни перли в оста на пътя
- Монтаж на нови пътни знаци

При изпълнение на ремонта да се спазват следните предписания:

Всички горецирани дейности да се извършва при положителна температура на въздуха. Препоръчително е да не се работи при дъждовно време, тъй като водата може да преовлажни положения материал и компрометира уплътнението на настилката.

Конкретно предвидените дейности по части в техническия инвестиционен проект са:

№	Описание на видовете работи за Участък от км 0+260 до км 2+230	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВА
1	2	3	4
ЧАСТ : ПЪТНИ РАБОТИ			
ПРЕДВАРИТЕЛНИ РАБОТИ			
1	Разчистване площите в рамките на сервитута на пътя включващо изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци както и свързаните с това разходи	m2	17326,40
2	Ремонт на мрежовидни пукнатини, включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС.	m2	220,40
3	Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящ материал на битумна основа, включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС.	m2	435,10
4	Изкърпване на дупки, включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС.	m2	120,00
5	Доставка и полагане на асфалтова смес за основа / битумизиран трошен камък / за локални ремонти и уширения, включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС.	t	225,00
6	Изпълнение на основни пластове от несортиран трошен камък, необработени със свързващо вещество за локални ремонти и уширения, съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия)	m3	530,00
7	Фрезование 0 - 6 см (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка	m2	1300,00

8	Демонтаж на съществуващи бордюри, включително всички разходи.	m`	0,00
9	Разваляне на съществуваща бетонова настилка по тротоари, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо, съгласно изискванията на ТС.	m2	0,00
10	Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо, съгласно изискванията на ТС.	m2	5720,00
11	Разваляне на съществуващ тръбен водосток Ф 100, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо, съгласно изискванията на ТС.	бр.	1,00
12	Разваляне на съществуващ плочест водосток, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо, съгласно изискванията на ТС.	бр.	0,00
13	Демонтаж на съществуващи пътни знаци, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране и предаване в посочен склад на Възложителя, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	бр.	0,00
14	Превоз фрезован материал на депо на 5 км	m3	30,00
15	Разваляне на същ. ЕПО, включително, натоварване, транспортиране и предаване в посочен склад на Възложителя, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	m`	0,00
ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Изкоп земни почви	m3	7204,00
1,1	Изкоп земни почви - машинно за достигане на пректната кота, съгласно изискванията на ТС.	m3	6484,00
1,2	Ръчен изкоп за оформяне	m3	720,00
1,3	Разбиване на скални маси	m3	200,00
2	Натоварване и превоз земни маси с ръчни колички до 50м	m3	720,00
3	Натоварване земни на камион	m3	7404,00
4	Превоз на земни маси и депониране вкл такса смет	m3	7404,00
5	Изпълнение на насип с подходящ материал, включително всички свързани разходи	m3	1968,00
ПЪТНИ РАБОТИ			
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	t	1168,00
2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с дебелина в уплътнено състояние 4 см, съгласно изискванията на ТС	t	1168,00
3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с дебелина в уплътнено състояние 6 см за велоалеи, съгласно изискванията на ТС	t	320,00
4	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	m2	6960,00
5	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	m2	12127,00
6	Доставка и полагане на асфалтова смес за основа / битумизиран трошен камък /, съгласно изискванията на ТС	t	1234,00

7	Изпълнение на основни пластове от несортиран трошен камък, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия)	m3	6830,00
8	Доставка и полагане на несортиран трошен камък, необработени със свързващо вещество за банкети, съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия)	m3	298,00
9	Доставка и монтаж на нова ЕПО/4.0 (БДС EN 1317), включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС.	m`	0,00
10	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи.	m`	1937,00
11	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи.	m`	3764,00
12	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/25, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи.	m`	0,00
13	Доставка и полагане на заварена мрежа А I Ф6.5 20/20, включително всички свързани с това разходи	кг	0,00
14	Доставка и полагане на столчета и фиксатори А I, включително всички свързани с това разходи	кг	0,00
15	Доставка и полагане на Дюбел А III N 16, включително всички свързани с това разходи	кг	0,00
16	Доставка и полагане на PVC тръба за дюбели -3/4", включително всички свързани с това разходи	м	0,00
17	Доставка и полагане на хидроизолация / полиетиленово фолио /, включително всички свързани с това разходи	m2	0,00
18	Доставка и полагане на бетон С 20/25 за бетонова настилка d=15 см, включително всички свързани с това разходи	m3	0,00
19	Обработка на работни фуги бетонова настилка, съгласно приложена проектна документация, включително всички свързани с това разходи	m`	0,00
20	Полагане на настилки от бетонови плочи 30/30/5 см на циментов разтвор, фугирани с кварцов пясък и цимент в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи.	m2	0,00
21	Обработка на работни фуги на настилка от бетонови плочи, съгласно приложена проектна документация, включително всички свързани с това разходи	m`	0,00
ПОДПОРНО СТЕНИ			
1	Изкоп за подпорни стени в земни почви, вкл. натоварване, превоз на депо, разтоварване и оформяне	m3	455,00
2	Ръчен изкоп за пристъргване и оформяне	m3	10,00
3	Обратен насип от подходящи земни почви с уплътняване на пластове по 20см , вкл. натоварване от депо, превоз и разтоварване.	m3	400,00
4	Превоз на земни маси и депониране вкл такса смет	m3	292,00
5	Кофраж обикновен за подпорни стени	m2	850,00
6	Доставка и полагане на подложен бетон С8/10 за подпорни стени	m3	30,00
7	Доставка и полагане на бетон С30/37 W0,6 за подпорни стени	m3	166,00
8	Изготвяне, доставка и монтаж на армировка стомана В500В N 8÷20 средна сложност	кг.	11777,00
9	Листова стомана S235JR и горещовалц. профили за закладни части	кг.	200,00
10	Доставка и монтаж на PVC тръби Ø 110 за барбакани	m`	15,00

11	Направа дилатационна фуга с височина до 3,5м между ламели и всички свързани с това разходи	m`	70,00
ВОДОСТОК ПЛОЧЕСТ			
1	Изкоп за съоръжение в земни почви, вкл. натоварване, превоз на депо, разтоварване и оформяне	m3	0,00
2	Обратен насип от подходящи земни почви с уплътняване на пластове по 20см , вкл. натоварване от депо, превоз и разтоварване.	m3	0,00
3	Превоз на земни маси и депониране вкл такса смет	m3	0,00
4	Направа на кофраж за съоръжение	m2	0,00
5	Доставка и полагане на подложен бетон C8/10 за съоръжение	m3	0,00
6	Доставка и полагане на бетон C30/37 W0,6 за съоръжение	m3	0,00
7	Доставка и полагане на изравнителен бетон C25/30 W0,6	m3	0,00
8	Изготвяне, доставка и монтаж на армировка стомана B500B N 8÷20 средна сложност	кг.	0,00
9	Изготвяне, доставка и монтаж на листовата стомана S235JR и горещовалц. профили за закладни части и парапети, вкл. грундиране и двукратно боядисване с антикорозионна боя	кг.	0,00
10	Доставка и полагане на хидроизолация - листовата по пътна плоча	m2	0,00
11	Доставка и полагане на хидроизолация - листовата с допълнителна защита по стени	m2	0,00
13	Доставка и монтаж на PVC тръби Ø 80 за канална мрежа	m`	0,00
ВОДОСТОЦИ ТРЪБНИ			
1	Изкоп съоръжение	m3	95,00
2	Обратен насип подходящ материал	m3	15,00
3	Доставка и монтаж на PVC тръби Ø 200 за шахта	m`	0,00
4	Доставка и полагане на бетонови тръби Ф 400 за шахта	m`	0,00
5	Доставка и полагане на бетонови тръби Ф 500 за водосток	m`	0,00
6	Доставка и полагане на бетонови тръби Ф 1000 за водосток	m`	10,00
7	Доставка и изливане на място на бетон C 16/20 съгласно ТС, при малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	m3	64,00
8	Доставка и монтаж на чугунена решетка	бр.	1,00
9	Едрозърнест пясък (или баластра) - 55 cm	m3	31,00
10	Хидроизолация	m2	90,00
ОБЛИЦОВАНИ ОКОПИ			
1	Доставка и полагане на бетонови корита за облицовка на отводнителни окопи - тип EO-1.5-100/200, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи	m`	858,00
2	Доставка и полагане на бетонови корита за облицовка на отводнителни окопи - тип CEO-Б-100, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи	m`	186,00
3	Доставка и полагане на дренажна тръба Ф 100, съгласно чертежите и ТС, включително всички свързани с това разходи	m`	1044,00
4	Доставка и полагане на бетон C8/10 за подложка	m3	46,00
5	Доставка и полагане на дренаращ материал	m3	178,00
6	Подложен пясък с дебелина 10 см, включително всички свързани с това разходи	m3	168,00
ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО			
1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на ТС - Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	m2	600,00

2	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци и указателни табели съгласно ТС – Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи	бр.	34,00
3	Укрепване на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	33,00
1	Временна сигнализация /по време на строителството/	бр.	1,0
ЧАСТ : ЕЛ			
1	Трасиране фотоволтаична система за осветление	бр	61,00
2	Направа изкоп за фундамент	бр	61,00
3	Направа фундамент с анкерна група по детайли	бр	61,00
4	Доставка стълб за осветление	бр	61,00
5	Изправяне на стълб за осветление	бр	61,00
6	Направа заземление един кол до 20ома	бр	61,00
7	Доставка модул захранване - управление	бр	61,00
8	Доставка фотоволтаичен панел	бр	61,00
9	Доставка LED уличен осветител 50W	бр	61,00
10	Направа стоманена конструкция за монтаж върху стълб	бр	61,00
11	Монтаж модули на стълб с автовишка	бр	61,00
12	Тестване и наладка на системата	бр	61,00
13	Измерване на заземление	бр	61,00
14	Демонтаж стълб с осветително тяло	бр	0,00
15	Направа изкоп със зариване и трамбоване 1,1/0,4м трета кат.	м	0,00
16	Направа суха муфа комплект три жила до 10мм2	бр	0,00
17	Доставка тръба PVC Ф110	м	60,00
18	Полагане тръба в изкоп	м	60,00

Битумни разливи за връзка.

Повърхността, която ще се обработва с разлива се почиства с механична четка и компресор до премахване на прахта, замърсяванията и други свободни материали.

Битумният разлив за свързване се нанася с автогодрунатор, като материалът за разлив се разпръсква равномерно и без прекъсване върху обработваната повърхност. Ръчно пръскане се допуска само за трудно достъпни места.

Битумният разлив не трябва да се нанася при температура на атмосферната среда по-ниска от 5° С, когато вали, има мъгла и др. неподходящи условия.

Полагането на асфалтобетонната смес започва след пълното разграждане на битумната емулсия.

Ремонт на настилка с асфалтово покритие:

Задължително преди полагане на новите асфалтови пластове старото покритие се ремонтира, като се отстраняват отделните деформации и разрушения, изравнява се напречния му профил и се почиства от прах, кал и други замърсявания.

Изискванията към използваните материали и технологията на изпълнение при полагането на покритие от асфалтови пластове са същите, както при ново строителство и трябва да са съобразени с техническите изисквания, посочени в БДС EN 13108 и частта Асфалтови пластове в "Техническа спецификация - НАПИ".

Отводняването на обектите е решено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони, които отвеждат водите до канавките.

Изпълнението на основните пластове става съгласно ПИПСМР, раздел „Пътища и улици“. Отделните видове асфалтови смеси следва да са по БДС EN 13108-1/NA:2009.

Работите по асфалтовите покрития по правило се извършват при сухо време и температура на въздуха над 5°С.

Полагане на нови асфалтови пластове от неплътен асфалтобетон за долен - изравнителен пласт (биндер) на покритието с различна дебелина min 4см, а останалата част с плътен асфалтобетон с дебелина 4 см за горен пласт на покритието/съгласно одобрения проект/.

Локалните ремонти ще се изпълняват с нова конструкция, съгласно част „Пътни работи“.

През светлата и тъмна част на деня ремонтираният участък трябва да е сигнализиран съгласно изискванията, посочени в Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Механизираното извършване на работите по асфалтовите покрития трябва да се осъществява с помощта на специализирани пътно-ремонтни машини.

При ремонтни работи на по-големи площи и по дълбочина на настилката могат да се използват и големи пътностроителни машини - булдозери, грейдери, пътни фрези челни товарачи и др.

При избора на уплътняващата техника се държи сметка за вида на положения материал и технологията на работа.

Площадката за строителство трябва да се поддържа чиста и безопасна, като всички строителни отпадъци, освен асфалта се натоварват на камион и се извозват на регионално депо - Русе. При окончателното завършване на строително-монтажни работи се прави и основно почистване на обектите. За осигуряване необходимите условия за здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството, всички работници е необходимо да бъдат запознати със специфичността на работите, които имат да извършват. Задължително е провеждането на периодичен инструктаж.

Преди започване на работа, работниците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло. Строителните машини, които ще се използват и инвентарни приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след, като предварително е проверена тяхната изправност.

Изисквания за качеството на предвидените работи. Изпълнението да се осъществява с работници с нужната квалификация. Качеството на всички видове изпълнявани работи трябва да отговаря на ПИПСМР, УПАП, БДС и ЗУТ. При изпълняването им следва стриктно да се спазва технологичната дисциплина, като особено внимание се обърне на почистването на настилката преди асфалтиране. Вложените материали съгласно количествената сметка трябва да отговарят на българските стандарти за качество. Всички вложени материали трябва да се придружават с декларации за съответствие. Асфалтовите работи ще се изпълняват съгласно изискванията на проекта и ще се удостоверяват с протоколи от лицензирана лаборатория, които ще са неразделна част от отчетната документация.

Изисквания за технологията на изпълнението: Да бъдат спазени изискванията на ПИПСМР, ЗУТ и БДС за изпълнение на предвидените видове работи:

- разлив за връзка върху добре почиствена основа с битумна емулсия;
- доставка, полагане и уплътняване на неплътна асфалтова смес за изравнителен пласт; - доставка, полагане и уплътняване на дребнозърнеста плътна асфалтобетонска смес с дебелина на пласта след уплътнението 4 см.

Изисквания по част Електро е предвидено осветление от участъка 3,050км Общински път RSE 1108/III-501, Русе –Две могили/-Ивановски скални църкви от км 0+260 до км 3+310“ в землището на с. Иваново, община Иваново, обл. Русе на енергонезависима система за осветление базира на фотоволтаични панели и LED улични осветителни тела. Същото е избрано и поради факта, че в обхвата на разработката няма изградени електрически мрежи за ниско напрежение. Оборудването ще се монтира върху стоманено подцинковани стълбове с височина 7м.

Изисквания към опазване на околната среда. В част „ПУСО“ се предвижда при изпълнение на СМР да се предотврати и минимизира образуването на строителни отпадъци, същите да се оползотворят в максимална степен и да се намали количеството на строителни

отпадъци, който ще се депонират. Отпадъчните продукти от обекта да се извозват на регионално депо - Русе.

Изпълнение на пластовете асфалтобетон - съгласно ПИПСМР, раздел „Пътища и улици”.

Качествата на материалите за асфалтобетонена смес, тяхното съотношение в сместа и качествените показатели на самата смес са дадени в съответния БДС. Отделните видове асфалтови смеси следва да са по БДС, съгласно одобрен техническия проект - БДС EN 13108-1/NA:2009.

Изискванията за уплътняване на основните пластовете и пластовете за пътно покритие да отговарят на БДС в съответствие с техническия проект - БДС 17143-1990/БДС EN 1990:2003.

Несвързаната основа се изпълнява от несортиран трошен камък по БДС EN 13043:2005.

Уплътняването на основния пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия се извършва с вибрационни и статични валяци при оптимално водно съдържание до достигане на проектната плътност.

Временна организация и безопасност на движението.

Участъка за модернизация е с обща дължина 3.050м км и се явява общински път RSE1108. Целият участък се намира извън населеното място, като изпреварването решено в участъци гарантиращи разстояние за видимост за изпреварване 275м отговарящо на проектна скорост 40 км/ч. В хоризонталните и вертикални криви където това разстояние не е гарантирано изпреварването е забранено.

По целия участък едновременно има организирана велоалея с двупосочно движение, и отделена от пътното платно със зелена разделителна ивица. Същата е сигнализирана с необходимите хоризонтална маркировка и вертикални знаци.

Предвиждат се временни знаци и предпазни ограждения, които предупреждават участниците в движението и пешеходците за въведените ограничения на движението по засегнатите улици.

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и дължината на работния участък временното движение се организира по схема, съгласно Приложение № 73 към чл. 75, т. 1 от Наредба № 3/16.08.2010 г. за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Поставят се затварящи предпазни ограждения, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци и предпазни ограждения, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Забранява се спирането и паркирането в района на обекта, за да не се затруднява допълнително движението.

Разработен е чертеж/схема за поставянето на временна пътна сигнализация, необходима за времето, през което ще се извършват строително-монтажните работи за обекта поетапно на участъци с дължина, съответно по-малка и по-голяма от 50м.

В легенда на чертежите/схемите са отбелязани необходимите като вид и брой пътни знаци за конкретния участък.

Тази сигнализация ще влезе в действие от началото на започване на СМР до тяхното окончателно завършване.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

- да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в ремонтирания участък на пътя, и за изменените пътни условия;
- да указва границите на пътния участък с изменени пътни условия;
- да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през ремонтирания участък от пътя.

Изисквания към вертикалната сигнализация.

- Да се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер,

светлоотразяващи съгласно БДС 1517 - 2006.

- Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки.

- Барьерите, знак С3.1 и С4 да бъдат с височина от 0.90м до 1.10м.

- Когато се налага да се оставят през нощта барьерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.

- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улиците трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в Приложение № 4 на Наредбата.

- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улиците и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два - в хоризонтален ред.

- За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на (пътя) улицата.

Условия, при които се изпълнява ВОБД.

- С особено внимание се извършва ограждането на строителната площадка с временна ограда.

- При необходимост се организира временно движение в едното платно.

- Съгласно чл.11 от Наредба № 3/16.08.2010 г. средствата за сигнализиране са задължително светлоотразителни.

- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация и безопасност на движението са съгласно Приложение № 5 от Наредба № 3/16.08.2010 г.

- Работата на обекта се предвижда само през светлата част на деня.

- Районът на строителната площадка да се осветява през нощта със светлинен източник С16.

- Съгласно чл. 81, ал. 2 от Наредба № 3/16.08.2010 г., Изпълнителят назначава отговорно лице за осъществяване на ВОБД и непрекъснато наблюдение на състоянието на пътната сигнализация до пълното приключване на строителството.

- Временната организация на движение се поставя след съгласуване на проекта със сектор „Пътна полиция“ при РДВР - Русе и Община Иваново, съгласно изискванията на чл. 80 от Наредба № 3/16.08.2010 г.

- Сигнализацията на СМР в обхвата на улиците трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.

- След приключване на строителните работи да се възстанови постоянната организация на движението.

Изисквания към изпълнението на обекта.

Вложените строителни материали следва да отговарят на Закона за техническите изисквания на продуктите и Наредбата за съществените изисквания и оценяване на строителните продукти. За същите е необходимо да бъдат приложени сертификати.

Всички видове работи следва да бъдат изпълнени по Правилата за изпълнение и приемане на СМР /ПИПСМР/ и „Правилник по ТБОТ“.

Изпълнителят на поръчката ще носи отговорност за организацията на процесите по време на строителството, материалите, строителната механизация, организацията на движението и оборудването на строителната площадка и осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, съгласно Наредба № 2/2004г.

След подписването на протокол за установяване завършването и заплащането на видовете строително-монтажни работи трябва да бъдат спазени договорените гаранционни срокове и при появяване на дефекти те следва да бъдат отстранени от Изпълнителя за негова сметка.

Мероприятия за осигуряване на пожарна безопасност по време на строителството.

Строежът, като цяло не се класифицира по клас на функционална пожарна опасност, съгласно писмо № 92-00491/19.07.2010 г на МРРБ.

Всички строителни продукти и изделия във връзка с пожарната безопасност на обекта се придружават от необходимите документи съгл. Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. на МРРБ за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на РБ, предназначение за огнезащита, пожароизвестяване, гасене на пожар, управление на огън и дим и за предотвратяване на експлозии, за които няма хармонизиращи технически спецификации.

Системи за проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение.

Възложителят ще осигури Консултант, който ще упражняване строителен надзор съгласно чл. 166, ал. 1, т.1 от ЗУТ.

Възложителят и/или Консултантът може по всяко време да инспектират работите, да контролират технологията на изпълнението и да издават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

Гаранционните срокове.

Гаранционните срокове за извършените видове СМР на обекта, предмет на обществената поръчка са съгласно Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти –3 (три) години. Гаранционните срокове започват да текат от датата на завършване на обекта – деня, следващ окончателното приемане на обекта.

Изисквания относно осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд план за безопасност и здраве.

По време на изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.) при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка. Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство. Изпълнителят е длъжен да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа.

Приемане на изпълнените работи. Изпълнителят е длъжен да осигури на длъжностните лица от община Иваново пълен достъп до местата, на които се извършват

работи, предвидени в проекта и да им предоставя всяка информация, която те може да поискат, достъп за наблюдение и проверка на всеки доставен артикул съгласно договора. Изпълнителят не може да разчита на факта, че са били извършени наблюдение и проверка, за да не е отговорен в случай, че не се приеме работата. За приемане на обекта трябва да се изготвят всички актове съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Срок за изпълнение на поръчката.

Срокът за изпълнение на строително-монтажните работи е по предложение на участника, който в своето „Техническо предложение за изпълнение на поръчката”- Образец № 2 следва да предложи срок за изпълнение на поръчката в календарни дни. Възложителят е определил минимален срок 100 /сто / календарни дни и максимален срок за изпълнение на дейностите по СМР - 120 /сто и двадесет/ календарни дни, като този срок се явява максимален срок за оферирание на участниците при подаване на оферта за участие в процедурата. Участниците, които предложат срок за изпълнение на СМР по-дълъг от поставения максимален срок от 120 календарни дни, ще бъдат отстранявани от по-нататъшно участие в процедурата. Срокът за изпълнение на СМР започва да тече от датата на подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежа (Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

При изпълнението на обекта ще се влагат само качествени материали, заложи в техническите спецификации и отговарящи на действащите към момента в РБ стандарти – български - БДС и въведения като български, съответен европейски стандарт - БДС EN.

Дата: 11.11.2022г.

Изготвил:

/главен специалист В. Драшкова/

Заличено съл. чл. 37 от
ЗОП, вр. с Регламвнт (ЕС) 2016/679