

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА В
ОБЩИНА ИВАНОВО

ПОДОБЕКТ: с. ЩРЪКЛЕВО – ул. ПЕТЪР БЕРОН"
от ОТ 270 до ОТ 260

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ИВАНОВО

ЧАСТ : ГЕОДЕЗИЯ И ПЪТНИ РАБОТИ

ФАЗА : ИНВЕСТИЦИОНЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

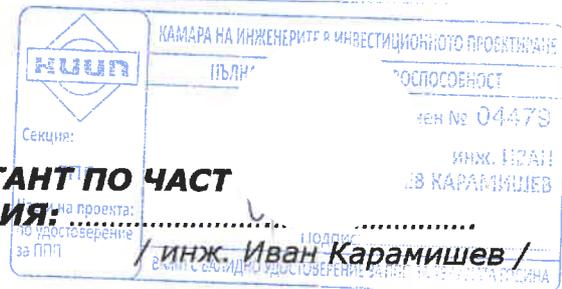
Заличено съгл.
чл. 37 от ЗОП



**ПРОЕКТАНТ ПО ЧАСТ
ПЪТНИ РАБОТИ:**.....



**ПРОЕКТАНТ ПО ЧАСТ
ГЕОДЕЗИЯ:**.....



Р-Л ФИРМА :.....

/ инж. Тихомир Георгиев /



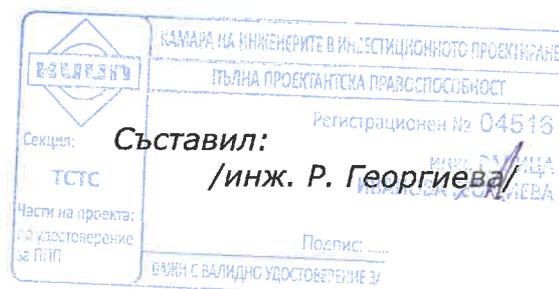
СЪДЪРЖАНИЕ
на проектните материали в папката

I. Текстова част

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Копие на удостоверение КИИП
4. Копие на застраховка
5. Обяснителна записка
6. Количествено-стойностна сметка

II. Графична част

1. Теренно-ситуационна снимка - М 1:500
2. Ситуация трасировъчни данни - М 1:500
3. Надлъжен профил - 1:1000/100
4. Типови напречни профили - М 1:50



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен по искане на Възложителя – Община Иваново и има за цел да даде техническо решение за ремонт и рехабилитация на улица „Петър Берон“ в с. Щръклево, Община Иваново.

Основна цел на проекта е възстановяване или подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната с оглед осигуряване на условия за по-добро транспортно и комуникационно обслужване на населението и добро отводняване на улиците.

При проектирането е спазена НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Проектът касае улица „Петър Берон“ от ОТ 270 до ОТ 260.

Улицата е от второстепенната улична мрежа на с. Щръклево, Община Иваново.

Съществуващата настилка на улицата е асфалтова в много лошо състояние - множество дупки, слягания и деформации, единични и мрежовидни пукнатини, крѳпки. Има съществуващи бордюри по цялата дължина на улицата.

Отводняването е повърхностно.

III. ПОЛСКО-ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

Извършено е геодезическо заснемане на съществуващата компрометирана улица. Това е показано на теренно-ситуационна снимка, на база на която е изготвен теренен модел, необходим за изготвянето на проекта.

Трасировката е извършена в оста на улицата. Заснети са ширините на настилната, бордюрите, тротоарите, страничните улици, дървета, подходи и други ситуационни подробности.

Дължина, подлежаща на рехабилитация:

- **Пътно платно – 214 m**

IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

На чертеж № 2- Ситуация е показана геометрията на разглежданата улица с нанесени на нея широчина на пътното платно, радиуси на бордюрните криви и оста на улицата. Показани са местата на осовите и пикетните точки, които съответстват на точките в надлъжния профил.

На чертеж № 3 - Надлъжен профил - са показани номерацията на точките, проектни, теренни и работни коти, наклони и дължини, разстоянията между точките, хектометража, разстоянията между основните точки. Нивелетата е прокарана така, че да запази съществуващите в момента бордюри.

На чертеж № 4 са показани три типа напречни профили.

Първият тип е в участъка за локален ремонт с фрезование и запълване с асфалтобетонени смеси.

Вторият тип е в участъка за цялостен ремонт на пътната конструкция.

Третият тип е за подобряване нивелетното и техническото състояние на участъка.

Приетият напречен наклон на настилната е двустранен 2.0%.

Подробните напречни профили са в табличен вид, като за всяка точка са показани коти в оста и двата ръба на настилната, както и проектните напречни наклони за всяка точка.

Технология на изпълнението:

Предвижда се ремонт и рехабилитация на настилка на улицата.

Извършва се предварителен ремонт на съществуващата настилка, като различните видове повреди се отстраняват по описания по-долу начин и технология. Следва полагане на нов износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

Локалните ремонти, ако има такива, ще се изпълнят с нова конструкция.

За участъци с изцяло нова конструкция, настилка е оразмерена за експлоатационен период 10 години и при необходим еластичен модул на повърхността на настилка $E_n=155$ МПа, за категория на движението „леко“, осово натоварване 10 т/ос и меродавен еластичен модул на земната основа $E_0=30$ МПа. Налягане под гумите - $p = 0.62$ МПа и диаметър на приведения отпечатък в контактната зона - $D = 32.04$ см.

Избраната конструкция при $E_n=155$ МПа е:

-	плътен асфалтобетон	- 4 см	$E_1 = 1200$ МПа
-	биндер	- 4 см	$E_2 = 1000$ МПа
-	трошен камък с непрекъсната зърнометрия	- h см	$E_3 = 350$ МПа

1. Асфалтобетон плътен $h_1 = 4$ см; $E_{e1} = E_n = 155$ МПа

$E_{e1} = E_1 = 155 : 1200 = 0.129$; $h_1 : D = 4 : 32.04 = 0.125$

От номограмата отчитаме:

$E_{e2} : E_1 = 0.115$, откъдето $E_{e2} = 0.115 \times 1200 = 138$ МПа

2. Асфалтобетон неплътен $h_2 = 4$ см

$E_{e2} : E_2 = 138 : 1000 = 0.138$; $h_2 : D = 4 : 32.04 = 0.125$

От номограмата отчитаме:

$E_{e3} : E_2 = 0.120$, откъдето $E_{e3} = 0.120 \times 1000 = 120$ МПа

3. Трошен камък с непрекъсната зърнометрия h_3

$E_{e3} : E_3 = 120 : 350 = 0.343$; $E_0 : E_3 = 30 : 350 = 0.086$

От номограмата отчитаме:

$h_3 : D = 1.09$, откъдето $h_3 = 1.09 \times 32.04 = 34.9$ см

Прието: $h_3 = 35$ см

Окончателно приетата конструкция е:

-	плътен асфалтобетон	- 4 см	$E_1 = 1200$ МПа
-	неплътен асфалтобетон /биндер/	- 4 см	$E_2 = 1000$ МПа
-	трошен камък с непрекъсната зърнометрия	- 35 см	$E_3 = 350$ МПа
	Общо:	43 см	

Уплътняването на земната основа ще се извършва по статичен, ударен вибрационен или комбиниран начин.

Постоянно се следи за достигнатата плътност на скелета на основата, която за случая е 97% от плътността на ненарушения скелет $K=0,97$ съгл. УПАП-III-1, свързани почви, първи климатичен район/.

Земните работи се изпълняват по указанията в „Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения“ – 88 год.

Да се провери $E = 30$ Мпа на земното легло след уплътняване по БДС 15130-80 чрез измерване на място от оторизирана пътна лаборатория.

Уплътняването на основния пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия се извършва с вибрационни и статични валяци при оптимално водно съдържание до достигане на проектна плътност.

Зърнометрията на пластове се контролира преди и след тяхното уплътняване.

Покритието на уличните настилки се изпълнява от асфалтобетон в два пласта по 4 см - горният пласт е от плътен, а долният – от порьозен асфалтобетон.

Изискванията за уплътняване на основните пластове и пластове за пътно покритие да отговарят на БДС 17143 –1990 /БДС EN 1990:2003/.

Несвързаната основа се изпълнява от несортиран трошен камък по БДС EN 13043:2005.

Изпълнението на основните пластове става съгласно ПИПСМР, раздел „Пътища и улици“.

Качествата на материалите за асфалтобетонна смес, тяхното съотношение в сместа и качествените показатели на самата смес са дадени в съответния БДС. Отделните видове асфалтови смеси следва да са по БДС EN 13108-1/NA:2009 и се изпълняват съгласно ПИПСМР раздел „Пътища и улици“.

Отводняване

Отводняването е решено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони, които отвеждат водите по страничните улици до общия водосбор на селото.

Кръстовища

На всички странични улици е предвидено заустване с 4 см плътна смес. При големи нивелетни разлики е предвиден и биндер.

V. ПРЕДВАРИТЕЛЕН РЕМОТ НА ПОВРЕДИТЕ ПО ПЪТНОТО ПЛАТНО.

Преди полагане на пластове асфалтобетонна смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

Повредите на настилката са единични и мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване.

Чрез фрезозане се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване, като фрезозания пласт се заменя с непътен асфалтобетон.

Единични пукнатини – напречни или надлъжни се ремонтират чрез запълване по начин, зависещ от ширината им.

При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

- фрезозането на повредените площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здравата настилка съгласно приложения детайл;
- отстраняване на фрезозания материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) да гарантира чистотата на подготовения за ремонт участък;
- обработката на фрезозаните площи и стените им може да се извърши с разреден битум МС 30, МС 70 или МС 250 с разход от 0.15 до 0.35 кг/м² или с битумна емулсия 0.30/0.40 кг/м² по DIN 1995, част втора;
- при полагане на смесите температурата на въздуха задължително да е над 5°C и площите да са сухи;
- полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка;
- уплътняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валежи, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70°C;
- почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините става с набиване на битумна паста. Битумната паста се приготвя чрез смесване на битум БВ40 и каменно брашно, като битума трябва да е над 5,5 %.

VI. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Съществуващата организация на движението в обхвата на обекта се запазва и не се налага разработване на нова.

Нормативна база:

При разработването на проектното решение са спазени изискванията на следните нормативни документи:

- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища

- Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
- НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
- Закон за устройство на територията
- Наредба № 3 /16.08.2010г. за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците
- Други относими нормативни документи и действащи стандарти

Ако по време на строителството настъпят промени в нормативната база, то Възложителя своевременно следва да отрази настъпилите промени.

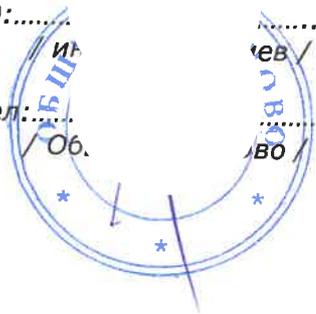
 Секция ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ППД	КАМАРА № М	ОТНОСНО ПРОЕКТИРАНЕ СПОСОБНОСТ номер № 04516
	Съставил: / инж. Р. Георгиева /	
Подпис:		ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЕКЪЩАТА ГОДИНА

Съгласували:

Част ПБЗ:
 / и /

Част ПУСО:
 / и /

Възложител:
 / Об. /




ДУНАВ КОНСУЛТ БГ ЕООД	
Удостоверение № ПД-0781/09.07.2018г.	
КА ЗА СОНС	
ПЪТНА	
Инж. М. Мехмедов	
гр.РУСЕ	ДАТ
Управител:	



ДУНАВ КОНСУЛТ БГ ЕООД	
Удостоверение № ПД-0781/09.07.2018г.	
ГЕОДЕЗИЯ	
Инж. Д. Димитров	
Управител:	



ОБЩИНА ИВАНОВО
 област РУСЕ
 УСТРОЙСТВО НА ТЕРАТОРИЯТА
 ОДОБРИЛ И СЪГЛАСУВАЛ

.....
 арх. Анна
 СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА
 НА ПЛАНА

.....20..... Г.

ОБЕКТ : РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА В ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛ. РУСЕ
ПОДОБЕКТ : с. ЩРЪКЛЕВО - ул. ПЕТЪР БЕРОН от ОТ 270 до ОТ 260, ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР НА ПИКЕТНИТЕ ТОЧКИ

№ Пт	Хектометраж	Север	Изток	Пр. кота
1	0+00.00	4740009.313	9487940.188	167.292m
2	0+10.00	4740017.474	9487945.967	168.079m
3	0+20.00	4740025.635	9487951.746	168.788m
4	0+30.00	4740033.796	9487957.525	169.362m
5	0+40.00	4740041.957	9487963.304	169.838m
6	0+46.51	4740047.27	9487967.066	170.088m
7	0+50.00	4740050.154	9487969.031	170.136m
8	0+60.00	4740058.419	9487974.66	170.116m
9	0+70.00	4740066.684	9487980.289	170.083m
10	0+80.00	4740074.95	9487985.919	169.831m
11	0+84.71	4740078.846	9487988.573	169.781m
12	0+90.00	4740083.255	9487991.488	169.765m
13	0+90.33	4740083.532	9487991.671	169.764m
14	1+00.00	4740091.598	9487997.001	169.734m
15	1+10.00	4740099.94	9488002.515	169.575m
16	1+20.00	4740108.283	9488008.028	169.387m
17	1+21.90	4740109.865	9488009.073	169.307m
18	1+27.50	4740114.852	9488011.609	169.055m
19	1+30.00	4740117.232	9488012.361	168.942m
20	1+33.11	4740120.282	9488012.955	168.802m
21	1+40.00	4740127.115	9488013.845	168.491m
22	1+50.00	4740137.032	9488015.135	168.041m
23	1+60.00	4740146.948	9488016.426	167.532m
24	1+70.00	4740156.864	9488017.717	166.862m
25	1+80.00	4740166.781	9488019.008	166.192m
26	1+84.41	4740171.152	9488019.577	165.897m
27	1+90.00	4740176.708	9488020.21	165.502m
28	2+00.00	4740186.644	9488021.344	164.795m
29	2+10.00	4740196.579	9488022.477	164.088m
30	2+13.90	4740200.456	9488022.919	163.812m

ОБЕКТ : РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА В ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛ. РУСЕ
ПОДОБЕКТ : с. ЩРЪКЛЕВО - ул. ПЕТЪР БЕРОН от ОТ 270 до ОТ 260, ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ
НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Станция		Ляво						Среда						Дясно					
N Пт	Хектометраж	Разтояние	Наклон	Пр. kota	Тер. kota	Разлика (см)	Пр. kota	Тер. kota	Разлика (см)	Пр. kota	Тер. kota	Разтояние	Наклон	Пр. kota	Тер. kota	Разлика (см)	Пр. kota	Тер. kota	Разлика (см)
1	0+00.00	-2.000m	-2.50%	167.242m	167.232m	1	167.292m	167.292m	0	167.292m	167.292m	2.486m	2.50%	167.354m	167.376m	-2.2	167.354m	167.376m	-2.2
2	0+10.00	-1.856m	-2.50%	168.033m	168.072m	-3.9	168.079m	168.079m	0.3	168.079m	168.079m	2.531m	2.50%	168.142m	168.132m	1	168.142m	168.132m	1
3	0+20.00	-1.906m	-2.50%	168.740m	168.723m	1.7	168.788m	168.788m	1.6	168.788m	168.788m	2.442m	2.50%	168.849m	168.849m	0	168.849m	168.849m	0
4	0+30.00	-2.047m	-2.50%	169.311m	169.303m	0.8	169.362m	169.362m	0.8	169.362m	169.362m	2.286m	2.50%	169.419m	169.419m	0	169.419m	169.419m	0
5	0+40.00	-2.106m	-2.50%	169.785m	169.768m	1.7	169.838m	169.838m	1.7	169.838m	169.838m	2.253m	2.50%	169.894m	169.894m	0	169.894m	169.894m	0
6	0+46.51	-2.142m	-2.50%	170.034m	170.024m	1	170.088m	170.088m	1	170.088m	170.088m	2.142m	2.50%	170.141m	170.141m	0	170.141m	170.141m	0
7	0+50.00	-2.119m	-2.50%	170.083m	170.075m	0.8	170.136m	170.136m	0.8	170.136m	170.136m	2.175m	2.50%	170.190m	170.190m	0	170.190m	170.190m	0
8	0+60.00	-2.048m	-2.50%	170.065m	170.165m	-10	170.116m	170.116m	-0.1	170.116m	170.116m	2.258m	2.50%	170.172m	170.189m	-1.7	170.172m	170.189m	-1.7
9	0+70.00	-1.972m	-2.50%	170.034m	170.013m	2.1	170.083m	170.083m	2.1	170.083m	170.083m	2.301m	2.50%	170.141m	170.141m	0	170.141m	170.141m	0
10	0+80.00	-2.045m	-2.50%	169.780m	169.757m	2.3	169.831m	169.831m	2.3	169.831m	169.831m	2.364m	2.50%	169.890m	169.890m	0	169.890m	169.890m	0
11	0+84.71	-2.213m	-2.50%	169.726m	169.655m	7.1	169.781m	169.781m	7.1	169.781m	169.781m	2.474m	2.50%	169.843m	169.843m	0	169.843m	169.843m	0
12	0+90.00	-2.436m	-2.50%	169.704m	169.684m	2	169.765m	169.765m	2	169.765m	169.765m	2.401m	2.50%	169.725m	169.725m	0	169.725m	169.725m	0
13	0+90.33	-2.439m	-2.50%	169.703m	169.690m	1.3	169.764m	169.764m	1.3	169.764m	169.764m	2.395m	2.50%	169.724m	169.724m	0	169.724m	169.724m	0
14	1+00.00	-2.453m	-2.50%	169.673m	169.663m	1	169.734m	169.734m	1	169.734m	169.734m	2.214m	-2.50%	169.679m	169.665m	1.4	169.679m	169.665m	1.4
15	1+10.00	-2.480m	-2.50%	169.513m	169.521m	-0.8	169.575m	169.575m	-0.8	169.575m	169.575m	2.182m	-2.50%	169.521m	169.528m	-0.7	169.521m	169.528m	-0.7
16	1+20.00	-2.563m	-2.50%	169.323m	169.233m	9	169.387m	169.387m	9	169.387m	169.387m	2.068m	-2.50%	169.335m	169.279m	5.6	169.335m	169.279m	5.6
17	1+21.90	-2.586m	-2.50%	169.243m	169.161m	8.2	169.307m	169.307m	8.2	169.307m	169.307m	2.028m	-2.50%	169.256m	169.219m	3.7	169.256m	169.219m	3.7
18	1+27.50	-2.294m	-2.50%	168.997m	168.933m	6.4	169.055m	169.055m	6.4	169.055m	169.055m	2.988m	-2.50%	168.980m	169.014m	-3.4	168.980m	169.014m	-3.4
19	1+30.00	-2.341m	-2.50%	168.883m	168.817m	6.6	168.942m	168.942m	6.6	168.942m	168.942m	3.210m	-2.50%	168.862m	168.945m	-8.3	168.862m	168.945m	-8.3
20	1+33.11	-2.381m	-2.50%	168.742m	168.662m	8	168.802m	168.802m	8	168.802m	168.802m	2.683m	-2.50%	168.735m	168.745m	-1	168.735m	168.745m	-1
21	1+40.00	-2.374m	-2.50%	168.432m	168.346m	8.6	168.491m	168.491m	8.6	168.491m	168.491m	2.618m	-2.50%	168.426m	168.424m	0.2	168.426m	168.424m	0.2
22	1+50.00	-2.445m	-2.50%	167.980m	167.906m	7.4	168.041m	168.041m	7.4	168.041m	168.041m	2.538m	-2.50%	167.977m	167.977m	0	167.977m	167.977m	0
23	1+60.00	-2.545m	-2.50%	167.469m	167.395m	7.4	167.532m	167.532m	7.4	167.532m	167.532m	2.479m	-2.50%	167.470m	167.434m	3.6	167.470m	167.434m	3.6
24	1+70.00	-2.565m	-2.50%	166.798m	166.765m	3.3	166.862m	166.862m	3.3	166.862m	166.862m	2.442m	-2.50%	166.801m	166.779m	2.2	166.801m	166.779m	2.2
25	1+80.00	-2.540m	-2.50%	166.129m	166.127m	0.2	166.192m	166.192m	0.2	166.192m	166.192m	2.461m	-2.50%	166.131m	166.123m	0.8	166.131m	166.123m	0.8
26	1+84.41	-2.541m	-2.50%	165.833m	165.826m	0.7	165.897m	165.897m	0.7	165.897m	165.897m	2.464m	-2.50%	165.835m	165.895m	-6	165.835m	165.895m	-6
27	1+90.00	-2.474m	-2.50%	165.441m	165.417m	2.4	165.502m	165.502m	2.4	165.502m	165.502m	2.557m	-2.50%	165.438m	165.425m	1.3	165.438m	165.425m	1.3
28	2+00.00	-2.410m	-2.50%	164.735m	164.700m	3.5	164.795m	164.795m	3.5	164.795m	164.795m	2.528m	-2.50%	164.732m	164.701m	3.1	164.732m	164.701m	3.1
29	2+10.00	-2.473m	-2.50%	164.026m	164.082m	-5.6	164.088m	164.088m	-5.6	164.088m	164.088m	2.658m	-2.50%	164.022m	163.961m	6.1	164.022m	163.961m	6.1
30	2+13.90	-2.307m	-2.50%	163.863m	163.863m	0	163.812m	163.812m	0	163.812m	163.812m	2.950m	-2.50%	163.738m	163.707m	3.1	163.738m	163.707m	3.1

ОБЕКТ : РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА В ОБЩИНА
ИВАНОВО, ОБЛ. РУСЕ

ПОДОБЕКТ : с. ЩРЪКЛЕВО - ул. ПЕТЪР БЕРОН от ОТ 270 до ОТ
260, ОБЩИНА ИВАНОВО, ОБЛАСТ РУСЕ

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№ по ред	Вид строително-монтажна работа	Ед. Мярка	Количество	Ед. Цена	Сума
I. Демонтажни работи					
1	Фрезоване на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, вкл. натоварване, извозване и депониране на фрезования материал и всички, свързани с това присъщи разходи	м3	24.00		
2	Механизиран изкоп , включително натоварване и транспортиране на определено разстояние	м3	0.00		
II. Пътни работи					
1	Доставка и полагане на трошен камък с подобрена зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, вкл. всички, свързани с това разходи	м3	0.00		
III. Асфалтови работи					
1	Машинно полагане на неплътна асфалтова смес на пластове, включващо изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, вкл. транспорт	т	24.00		
2	Машинно полагане на плътна асфалтова смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., включващо изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив и всички, свързани с това присъщи разходи, вкл. транспорт	м2	1133.00		

Подпис:

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВИЛНИЦА Регистрац: ИВАН. Подпис: ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА СРЪЖ ЗА ТЕКЪТ НА ГОДИНИ.
---	---

Всичко без ДДС 0.00 лв.

ДДС 20% 0.00 лв.

Всичко с ДДС 0.00 лв.

ОБЩИНА ИВАНОВО
област РУСЕ
УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА
ОДОБРИЛ И

.....
арх. А
СТРОГО СЕ ЗАБРА
НА

