

ДО

Г-Н ДАУД ИБРЯМ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от

ОБЩИНА ИВАНОВО, представлявана от Георги Миланов – кмет на Община Иваново

Пълен пощенски адрес: ул. „Олимпийска” № 75, с. Иваново, общ. Иваново, обл. Русе

Телефон: 08116/22-53, ел. поща: obshtina@ivanovo.bg

Лице за контакти: Йоана Стоянова – гл. експерт

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Иваново има следното инвестиционно предложение: „Реконструкция и рехабилитация на общински път RSE2107 /II-52, Пиргово-Мечка/ - Иваново- /III-501 / на територията на Община Иваново от кръстовището с РП I-5 до кръстовището с РП II -52/ км 0+000 до км 5+059.62 ”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е „Реконструкция и рехабилитация на общински път RSE2107 /II-52, Пиргово-Мечка/ -Иваново- /III-501 / на територията на Община Иваново от кръстовището с РП I-5 до кръстовището с РП II -52/ км 0+000 до км 5+059.62 ”.

Целта на проекта е да се даде техническо решение за възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите, добро отводняване на пътя и опазване на околната среда.

Началото на обекта е от кръстовището с Републикански път II-52, а крайт - преди кръстовището с Републикански път I-5 /Русе- Велико Търново/, при разклона за село Мечка.

Участъкът за реконструкция и рехабилитация е с обща дължина 5,060 км и се явява общински път RSE2107.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

Разглежданият участък преминава през равнинен терен. Трасето на пътя попада в землището на село Пиргово.

Пътят е във влошено експлоатационно състояние. Съществуващата настилка е в лошо състояние с множество пукнатини, деформации и зони със загубена носимоспособност. Банкетите липсват или са компроментирани. Няма съществуващи окопи.

Съществуващото положение в напречен профил се характеризира с пътен габарит Г 8.

Участък в открит път:

Габарит: настилка $2 \times 3.00\text{m} = 6.00 \text{ m}$

банкети $2 \times 1.00\text{m} = 2.00 \text{ m}$

В разглеждания участък няма съществуващи водостоци или други отводнителни съоръжения.

Съществуващите кръстовища са:

- Зауствания на полски пътища- 7 броя;
- Зауствания на асфалтов път- 3 броя;
- Триклонно кръстовище с РП II-52 - начало участък;
- Четириклонно кръстовище с РП I-5 - край участък.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:

1.Ситуационно решение

Ситуационното и нивелетно привързване към съществуващи пътища ще бъде съответно при km 0+000 към РП II-52 и при km 5+059 към РП I-5.

Проектната пътна отсечка е клас „местни” и се квалифицира като „Транспортно обслужване на общини или на отделни населени места. Оразмерително натоварване 10 т/ос, максимално допустима скорост 90km/h.

Пътят ще се проектира в план и профил с технически елементи по „Норми за проектиране на пътища” (НПП), съответстващи на определената проектна скорост - $\sqrt{pr} = 40 \text{ km/h}$.

Техническото решение в план съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя. Габаритът на пътя ще включва едно пътно платно с две ленти за движение и банкети.

Участък с необходим габарит Г 8:

Габарит: пътно платно с две ленти за движение - $2 \times 3.00\text{m} = 6.00 \text{ m}$

банкети - $2 \times 1.00\text{m} = 2.00 \text{ m}$

Проектна скорост - 40 km/h.

2.Нивелетно решение:

Нивелетата на пътя е съобразена с теренната линия на съществуващия път и с минимални разлики, съобразно изискванията за носимоспособност на настилката. Проектирана е в оста на пътя, като се държи сметка и за нивото на ръбовете на настилката. Нивелетата представлява линия от прави и циркулярни криви в чупките.

Стойностите на радиусите на вертикалните криви, съответно R_{min} за вдлъбнати и R_{min}

за изпъкнали вертикални криви, са в допуските за съответната проектна скорост.

При избора на нивелета са спазени следните изисквания:

- максимално съобразена със съществуващия терен
- постигане на правилна геометрична форма
- осигуряване на добро отводняване на пътното платно
- минимални допустими количества на изравнителния пласт
- възможно най-малка необходимост от фрезование на съществуващата настилка
- възможно по-малък брой вертикални чупки
- минимални разлики в надлъжните наклони при вертикалните чупки
- при възможност вписване на вертикални криви

3. Напречен профил

3.1. При проектиране на напречния профил са спазени изискванията на НПП.

3.2. Напречните наклони в правите участъци ще са 2.5%, а по изключение 2.0 %.

3.3. Напречния наклон в хоризонталните криви ще е едностранен към центъра на кривата.

3.4. Преоформянето на напречния наклон в хоризонталните криви става чрез рампа с дължина по-голяма от $0.8V_{пр}$. Стойността на напречния наклон по цялата дължина на кръговата крива е с постоянна стойност.

3.5. В зоните на пътните кръстовища, на разстояние 20m и при селскостопански зауствания на разстояние до 10 m са предвидени преходни рампи за зануляване в новата пътна настилка.

3.6. Банкетите ще са с напречен наклон 6%.

3.7. В участъците, предвидени за локални ремонти наклонът на земната основа трябва да е 4%.

4. Настилка

За изпълнение на пътната настилка се предвижда преасфалтиране със следните пластове:

- плътен асфалтобетон – 4 cm, $E = 1200 \text{ MPa}$
- изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон – min 6 cm, $E=1000 \text{ MPa}$

При подготовка на пътната повърхност за преасфалтиране ще се проведат следните мероприятия:

4.1. Локални ремонти и уширения на пътя:

При локалните ремонти се разваля съществуващата конструкция на пътя и на нейно място се изгражда нова конструкция.

В тези случаи се налага смяна на цялата пътна конструкция до земната основа. Ширината на изпълнение на локалните ремонти е 1.00m от ръба на настилка (няма участъци, в които да се налага ремонт на по-широка ивица). Изпълняват се следните пластове:

- 4 cm - плътен асфалтобетон; $E_4 = 1200 \text{ MPa}$
- 6 cm - неплътен асфалтобетон; $E_3 = 1000 \text{ MPa}$
- 8 cm - битумизиран трошен камък; $E_2 = 800 \text{ MPa}$
- 45 cm - настилка от трошен камък фракция (0-60) ; $E_1 = 350 \text{ MPa}$

Уплътняването на земната основа ще се извършва по статичен, ударен вибрационен или комбиниран начин.

Уплътняването на основния пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия се извършва с вибрационни и статични ваяци при оптимално водно съдържание до достигане на

проектна плътност.

Покритието на уличните настилки се изпълнява от асфалтобетон в два пласта - горният пласт е от плътен, а долният – от поръозен асфалтобетон.

Банкетите ще се изпълнят със несортиран трошен камък (0-40) със минимална дебелина 15cm. Преди полагането на трощения камък следва да бъдат почистени от растителност и хумус до необходимото ниво.

4.2 Предварителен ремонт на повредите по пътното платно:

Преди полагане на пластове асфалтобетонена смес, осигуряваща носимоспособността и равността е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

При изпълнението на предварителния ремонт ще се спазват следните предписания:

- фрезването на повредените площи ще се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 cm в здравата настилка;
- отстраняването на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) следва да гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;
- обработката на фрезованите площи и стените им може да се извърши с разреден битум или с битумна емулсия;
- при полагане на смесите, температурата на въздуха следва задължително да е над 5 градуса и площите да са сухи;
- полагането на сместа за пълнеж ще се извършва ръчно или машинно, в зависимост от големината на участъка;
- уплътняването ще се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валеци;
- почистването на пукнатините ще се извърши с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините ще се извърши с набиване на битумна паста.

Предварителният ремонт на настилката включва отстраняването на отделни повреди по платното за движение, като разрушения, деформации и др. Повредите могат да бъдат повърхностни или да обхващат конструктивните пластове на настилката, включително и земната основа. Основния обем на работите по асфалтовите покрития следва да се извърши при сухо време и температура на въздуха над 10°C и при спазване на изискванията за възможност за полагане на пластове с различна дебелина, осигуряване на добра връзка със старото покритие, бързо провеждане на ремонтите и пускане на движението.

Чрез фрезване се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, крпки, ускорено износване, коловози, напречни вълни, незначителни слягания, като фрезования пласт се заменя с непътен асфалтобетон. Подготвените участъци следва да бъдат запълнени по цялата дълбочина с гореща или студена асфалтова смес. Уплътняването ще се извършва на пластове, ако дупката е по-дълбока от 10 cm, като всеки пласт се уплътнява с вибрационна плоча, ръчен вибрационен валеж, а при по-големи ремонтни площи и с обикновен или друг вид валеж.

Окончателното профилиране на настилката се постига с полагането на изравнителния пласт от непътен асфалтобетон (биндер), който е с променлива дебелина, като минималната такава е 6 cm. Следва полагане на износващия асфалтобетонен пласт от плътен асфалтобетон, който е с константна дебелина от 4 cm.

Тези асфалтови пластове оформят монолитно асфалтово покритие, повишаващо носещата способност на пътната конструкция.

5. Отводняване.

Отводняването е решено чрез правилното съчетаване на подходящи надлъжни и напречни наклони. Отводняването е повърхностно, по гравитачен път, по цялата дължина на общинския път, без отводнителни съоръжения.

6. Възстановяване на банкетите.

Предвидено е почистване на банкетите 15cm и насипване до нивото на положения нов пласт асфалт. Насипването ще се извърши с подходящ материал и напречен наклон и ширина съгласно проекта.

7. Постоянна организация на движението

Проектът предвижда постоянна организация на движението чрез поставяне на пътни знаци.

8. Изпълнение на строителството

Определена е следната технологична последователност за ремонт на пътя:

- Изрязване или изкореняване на храсти от банкетите.
- Престъргване и отстраняване на почвени отлагания върху банкетите.
- Технологично фрезование за осигуряване на необходимата дебелина на усилващите пластове.
- Извършване на локални ремонти.
- Полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина 6 cm.
- Полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4 cm.
- Засипване на банкетите с подходящ материал, като се осигури напречен наклон 6%
- Полагане на хоризонтална маркировка с бяла боя и светлоотразителни перли в оста на пътя.
- Монтаж на нови пътни знаци.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение следва да бъде съгласувано с РИОСВ-Русе, Сектор „Пътна полиция”, ПРС „Пожарна безопасност и защита на населението” и други при необходимост.

Орган по одобряване на техническия инвестиционен проект за обекта – главен архитект на Община Иваново.

4. Местоположение:

Предвижда се реконструкция и рехабилитация на общински път RSE 2107 на територията на община Иваново, в участъка от кръстовището с Републикански път II-52 /km 0+000/ до кръстовището с Републикански път I-5 /km 5+059.62/.

Трасето на пътя попада в землището на село Пиргово.

Участъкът за реконструкция и рехабилитация е с обща дължина 5,060 km.

Към Уведомлението са приложени:

- Скица № 15-422219-23.03.2026 г.
- Ситуация – 6 броя чертежи

(квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

При строителството ще се използват стандартни строителни материали – пясък, трошен камък, асфалт, битум и други.

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се съществува или е възможен контакт с води:

Неприложимо.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Въздействието върху атмосферния въздух по време на строително-монтажните работи ще бъде незначително, в локален мащаб.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Генерираните при реализацията на инвестиционното предложение строителни отпадъци ще бъдат предадени на лица, притежаващи Разрешително за дейности с отпадъци за тяхното последващо оползотворяване и/или обезвреждане.

9. Отпадъчни води:

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на отпадъчни води.

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Инвестиционното намерение не е свързано с използване на опасни химични вещества.

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

I.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС:

- Разпечатка от интернет страницата на **Община Иваново** за публично обявяване на инвестиционното предложение;

- Копие от писмо с изх. №/.....03.2026 г. до Кметство Пиргово и обява.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

- Скица № 15-422219-23.03.2026 г.

- Съгласно чл. 56, ал. 2 от Закона за общинската собственост, за улиците и други линейни обекти на техническата инфраструктура не се съставят актове за общинска собственост, освен ако в специален закон е предвидено друго.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

- Ситуация – 6 броя чертежи

4. Електронен носител – документацията се изпраща чрез системата за ел. обмен.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено чрез Системата за електронен обмен на документи.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга чрез Системата за електронен обмен на документи.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Уведомятел:

