

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-РУСЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от ОБЩИНА ИВАНОВО, представлявана от Георги Ангелов Миланов – кмет на Община Иваново

Пълен пощенски адрес: ул. „Олимпийска“ № 75, с. Иваново, общ. Иваново, обл. Русе

Телефон: 08116/22-53, факс: 08116/28-70, ел. поща (e-mail): obshtina@ivanovo.bg

Лице за контакти: Йоана Стоянова – гл. експерт

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Иваново има следното инвестиционно предложение: „Реконструкция и рехабилитация на участък от 3,800 км общински път RSE 2107 /II-52, Пиргово-Мечка/ - Иваново - /III-501/ от км 5+300 до км 9+100”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е модернизиране на участък от 3,800 км общински път RSE 2107 /II-52, Пиргово-Мечка/ - Иваново - /III-501/ от км 5+300 до км 9+100”.

Предвижда се ремонт на съществуващата настилка, прилежащите към нея банкети, окопи и отводнителни съоръжения, като се запазва съществуващия габарит на пътя.

Резултатът, който се цели е създаване на равна и плавна повърхност за движение, с добро отводняване и увеличаване носимоспособността на съществуващата конструкция.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Участъкът за модернизация е с обща дължина 3,800 км и се явява общински път RSE 2107.

Цялата дължина е извън населено място. Заема територия от землищата на селата Пиргово, Божичен и Иваново. Обектът се намира между кръстовището на Републикански път I-5 (Русе- В. Търново) при разклона за Мечка/Иваново и Републикански път III-501 след местен жп прелез при км 30+640 в междугарието Долапите-Иваново.

Пътят е във влошено експлоатационно състояние. Съществуващата настилка е в много лошо състояние – множество пукнатини, деформации и зони със загубена носимоспособност. Банкетите липсват или са компрометирани, на съществуващите водостоци не са извършвани ремонти и/или реконструкция от построяването им. Липсва хоризонтална маркировка, по отношение на вертикалната сигнализация – липсват голям брой необходими пътни знаци, а съществуващите са в лошо състояние.

Съществуващото положение в напречен профил се характеризира с пътен габарит Г8:

Габарит: настилка 2 x 3,00 m = 6,00 m
 банкети 2 x 1,00 m = 2,00 m

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. Ситуационно решение

Пътят ще се проектира в план и профил с технически елементи, съответстващи на определената проектна скорост 40 km/h (30 km/h за определени участъци с въвеждане на вертикална сигнализация). Проектното решение предвижда отстраняване на всички констатации при заснемането на пътя и повреди по откосите на пътното тяло, малките съоръжения, отводнителни съоръжения, окопи и др.

Техническото решение в план съвпада със съществуващото ситуационно развитие на пътя. Проектната ос е решена с минимални отклонения спрямо съществуващото трасе.

Габаритът на пътя Г8 се запазва. Ще включва едно пътно платно с две ленти за движение и банкети:

Габарит: пътно платно с две ленти за движение 2 x 3,00 m = 6,00 m
 банкети 2 x 1,00 m = 2,00 m

Проектна скорост – 40 km/h.

2. Нивелетно решение

Нивелетата на пътя е съобразена с теренната линия на съществуващия път и с минимални разлики, съобразно изискванията за носимоспособността на настилка. Проектирана е в оста на пътя, като се държи сметка и за нивото на ръбовете на настилка.

При избора на нивелета са спазвани следните изисквания:

- максимално съобразена със съществуващия терен;
- постигане на правилна геометрична форма;
- осигуряване на добро отводняване на пътното платно;